Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம் ஞு ஜூலை மீ 2உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 26

இந்தியா பலமடைந்து விட்டது

"சென்ற 200 வருஷங்களாக இந்தியாவிற்கு ஏற்பட்டிராத பெரும் ஆபத்துக்கள் நான் இந்தியச் சேனாதிபதியாக இருந்த இரண்டு வருஷங்களில் நடந்திருக்கின்றன. இந்த ஆபத்துக்கள் அடியோடு நீங்கி விடவில்லையானாலும், அவை நிகழாதபடி தடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எதிரிகள் வந்து தாக்காதபடி இந்திய நாடு பாதுகாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கிடையில் உங்களுடைய முயற்சியின் பயனாகவும், மற்ற போர் அரங்கங்களில் நேச நாடுகளுக்குக் கிடைத்த வெற்றிகளின் பலனாகவும் அளவிடமுடியாதபடி இந்தியா பலமடைந்துவிட்டது. ஏராளமான படைகளும் தளவாடங்களும் கொண்டு வந்து பலப் படுத்தப் பட்டிருக்கிறது. இந்தியாவிற்கு அநேக போர் விமானங்கள் வந்து சேர்ந்திருக்கின்றன. இந்திய மன்னர்களும் நேபாள மகாராஜாவும் இந்தியப் படைக்குச் செய்த உதவியின் பயனாக, மிகுந்த பலமடைந்திருக்கிறது. தற்கால யுத்தத் தளவாடங்களும் தேவையான அளவு இருக்கின்றன. தற்கால யுத்தத்திலும் நல்ல பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். இந்திய கடற்படையும் இந்திய விமானப் படையும் வெகுவாக அதிகப்பட்டு விட்டது. பிரிட்டிஷ் விமானப் படையும் ராயல் கப்பற் படையும் செய்த அருமையான வேலைகளோடு இவையும் சிறந்த முறையில் தொண்டாற்றின. பல இனங்களைச் சேர்ந்த பொது ஜனங்களும் பலவகைத் துறைகளிலும் யுத்த முயற்சியில் ஈடுபட்டனர். இதன் பயனாக, பெரும் படைகளை இந்தியாவில் திரட்ட முடிந்தது. யுத்த உற்பத்தியும் மிக அதிகப்பட்டது. நன்கு அமைக்கப்பட்ட உள் நாட்டுப் பாதுகாப்பு ஸ்தாபனம் ஒன்று ஏற்படுத்தப் பட்டிருக்கிறது. இப்போது இந்தியா பலமுடையதாயிருக்கிறது. இங்குள்ள எல்லோரும் தம் கடமையை நிறை வேற்றுவதில் கொஞ்சமும் அச்சமில்லா மன உறுதியோடு இருந்தால், இந்தியாவின் பாதுகாப்பைக் குறித்துக் கொஞ்சமும் கவலை கொள்ளத் தேவையில்லை.

இப்போதைய சேனாதிபதியும், இந்திய வைசிராயாக நியமிக்கப் பட்டிருக்கிறவருமான **பீல்ட் மார்ஷல் சர் ஆர்ச்சிபால்ட் வேவல்** ஜூன் மாதம் 28-ம் தேதி படைகளிடம் விடை பெற்றுக்கொள்ளும்போது அவர்களுக்கு விடுத்த செய்தி.

தமிழ் வீரனே, எழு!

இராகம்—அடாணா தாளம்—ஆதி

பல்லவி

பிறந்திருப்பதும் ஏனோ—பேசாது வீரம்
மறந்திருப்பதும் ஏனோ
பேணரு பண்டைத் தமிழ்
நீணில சண்டைத் திறம்
பூணுத லின்றிச் சுகம்
காணுத லின்றிச் சகம் (பிறந்)

அனுபல்லவி

சிறந்திருந்த தமிழன் சிவந்திருந்த குருதி
நிறந்திருந்த நரம்பின் திறம் திறம் பாவரம்பில் (பிறந்)

சரணங்கள்

1. அறந்திறம்பியும் வையம் அழிந்திடும் இச்சமயம்
அகந்திருந்திடக் கையும் அரும்படை எடுத்தெய்யும்
அம்மற நன்னிலை நின்று
எம்முறையும் பகை வென்று
வெம்மையுறும் படை கொன்று
செம்மை யுருமலு மின்று (பிறந்)

2. வெட்டுண்ட தன் கரத்தை வீசிப்பகைச் சிரத்தைப்
புட்டுண்டு போக வைத்த போர்த்தமிழன் திறத்தை
விட்டிடலும் வெகு நீதே
கிட்டிடுநம் பகை மீதே
வெட்டியவர் பிழை யாதே
சுட்டிடவும் அணு காதே (பிறந்)

3. தன்னுடம்பிற் படுத்த பன்னெடும் அம்பெடுத்துப்
புன்னகையால் தொடுத்து வன்பகை மேல் விடுத்துப்
போர்தனில் வென்றுயர் வீரன்
சீர்குலம் என்றிடு பேரன்
பார்புகழ் செய்யு முதாரன்
நேர் தமிழ் வழி தீரன் (பிறந்)

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.
முகப்புப் படம்: பீல்ட் மார்ஷல் சர் ஆர்ச்சிபால்ட் வேவல்	1
இந்தியா பலமடைந்து விட்டது	1
பாட்டு: "தமிழ் வீரனே! எழு!"	2
போர்முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்	3
தலையங்கம்: இந்தியாவின் பலம் பற்றி வேவல் கருத்து	4
ரஷ்யாவின் மாபெரும் போர்	5
நவீன ஐரோப்பிய அரணின் நிலை	6
கப்பற் படையில் சேருவ தெப்படி?	7
இந்தியப் படைகளுக்கு வேவல் பிரிவுச் செய்தி.	8
அதன் அர்த்தம் என்ன?	9
இந்தியக் கப்பற் படையின் வெற்றிகள்	10
தொழிலாளர் பகுதி: ஜெர்மனி தளர்ச்சி யடைகிறது	11
இந்தியக் கப்பற்படை பெரிதாகிறது	12
இந்திய யுத்தக் கைதிகள் மீண்டனர்	12

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

ஆல்ஜியர்ஸ் ஒப்பந்தம் : பிரஞ்சு தேசியக் கமிட்டியின் நோக்கங்கள்.

பிரஞ்சு அரசியல் சிக்கல் மிகவும் கடுமையானது. பழமையானதுங் கூட. இதற்கு இப்போது ஒரு முடிவு கண்டுவிட்டனர். நேச தேசங்கள் இதில் தலையிட்ட தன் பயனாகத் தான் முடிவு காண முடிந்தது. இது பற்றி ஆல்ஜியர்விலிருந்து ராய்ட்டர் விசேஷ நிருபர் தெரிவித்ததாவது :—

ஜூன் மீ 22உ இரவு நெடு நேரம் வரை கூடிப் பேசினார்கள. பிறகுதான் பிரஞ்சுப் படைகளை எப்படித் திருத்தி யமைப்பது என்பது பற்றி ஒரு சமரசத்திற்கு வந்தார்கள்.

இந்தச் சமரசத்தின் பயனாக, ஆதிக்கம் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகிறது. பிரஞ்சு ஜெனரல்கள் இருவரும் இதுபற்றி திருப்தி யடைந்திருக்கிறார்கள். தற்போதைக்கு ஜெனரல் டிகால் தன் படைகளையும் ஜெனரல் ஜிரோ தன் படைகளையும் நடத்துவார்கள். இங்கே ஒரு கூட்டு இராணுவக் கமிட்டி ஏர்பட்டிருக்கிறது. அதன் நோக்கம், பிரஞ்சு தரைப்படை, கப்பற்படை, விமானப்படை ஆகிய மூன்றையும் ஒன்றுபடுத்தி, ஒரு புதிய படையாக அமைக்க வேண்டு மென்பதுதான்.

"பிரஞ்சுப் படைகள் ஒன்றுபடுவது சம்பந்தமான ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டுவிட்டபடியால், மகா பெருங் கஷ்டம் நீங்கி விட்டது. மற்ற கஷ்டங்கள் இருக்கலாம். அவை அவ்வளவு கஷ்டமானவையல்ல. தேசிய விடுதலைக் கமிட்டியைக் கலைக்கத் தக்கதோர் நெருக்கடியான நிலைமை இப்போது ஏற்படப் போவதில்லை."

இது பற்றிய சமரசம் ஏன் முன்பே ஏற்பட்டிருக்கக் கூடாது என்று பலர் ஆச்சரியப்படலாம், பிரஞ்சு தலைவர்களுக்கு இதில் என்ன கஷ்ட மிருந்த தென்று ஆச்சரியப் படத்தான் செய்வார்கள். தனிப்பட்டவர்களின் மன வேற்றுமைதான் இதற்குக் காரணம் என்று சாதாரணமாக எல்லோரும் நினைத்திருப்பார்கள். உண்மையிலேயே அது அப்படி யல்ல. இந்தப் பிரச்சினை உண்மையிலேயே மிகவும் சிக்கலானது தான். இதற்கு முடிவு காணும் பொருட்டு எழு பேர்கள் ஆல்ஜியர்சில் கூடினார்கள். இவர்கள், நாட்டுப்பற்று மிகுதியும் உள்ளவர்கள். இவர்கள் கட்டும் முடிவினால், பிரான்சு உண்மையிலேயே மீட்சி பெறுமா, அல்லது மீண்டும் குழப்பத்திற்கும் அராஜகத்திற்கும் உள்ளாகி நாச மடையுமா என்று அவர்கள் நன்றாகத் தெரிந்து கொண்டு தானிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சுய நன்மையை மறந்து விட்டு, பிரான்சின் முன்னேற்றத்தையும் நேச நாடுகளின் பொது நன்மையுமே இலட்சியங்களாகக் கொண்டு விவாதித்து புத்திசாலித்தனமான முடிவு செய்ய வேண்டியது மிகவும் அவசியமாயிருந்தது. இந்த ஒற்றுமைப் பிரச்சினை பற்றிய எல்லாத் துறைகளையும் பற்றி நெடு நேரம் ஆலோசித்தார்கள். கடைசியாக ஒரு முடிவிற்கு வந்தார்கள். சமரசம் ஏற்பட்டது. நாளடைவில் பரிபூரண ஒற்றுமையாக இது மாறும்.

பிரான்சின் தற்கால நிலை : நான்கு வகைக் கூட்டாளிகள்.

இவர்கள் விவாதித்த சிக்கல்களில் மிக முக்கியமானவை பற்றிச் சுருக்கி "டைம்ஸ்" பத்திரிகையின் விசேஷ நிருபர் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறார் :—

"பிரான்சு மீட்சிக் காலத்தில், பிரஞ்சு நிர்வாகத்திலும் பொருளாதாரத் துறையிலும் உள்ளவர்களைப் பாகுபடுத்தும் இழிவான வேலைக்கு இடங் கொடுக்கும் இவர்களில் சிலர் அயோக்கியர்கள். மற்றுஞ் சிலர் முட்டாள்கள். கூட்டுறவு கொண்டிருப்பது சிலருக்கு மகிழ்ச்சி தரும். ஆதிக்கம் பெறுவதற்கு அது வழி காட்டியாயிருக்கும். மற்றொரு வகையினர் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு இது கொஞ்சங் கூடப் பிடிக்காது. வேறு வகையில்லாமல் திண்டாடுகிற தருணத்தில், மேற்கொண்ட கடமைகளை மிகுந்த வருத்தத்தோடு நிறைவேற்றுகிறார்கள்."

இப்போது ஜெர்மானியரோடு கூட்டாளிகளாக பிரான்சில் உள்ளவர்களில் நான்கு வகையினர் இருக்கிறார்கள். தங்கள் தலைக்குத் தாம்பூலம் எப்போதும் உண்டு என்று அவர்களுக்குத் தெரியும். என்றாலும், தமக்கு ஆதிக்கம் மேலும் வேண்டும் என்னும் பேராசை கொண்டு, அவற்றை யடைவதற்கு மிகவும் முயன்று கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஜெர்மானியர்களோடு ஒத்துழைப்பது நியாயம் தான் என்று கூறுகிறவர்கள் முதல் கூட்டத்தார். இந்தக் கூட்டத்தின் தலைவர் **டீட்**. இரண்டாவது கூட்டத்தின் தலைவர் '**தோரியோ**'. சரியானபடி காரியங்கள் செய்வதானால், ஜெர்மானியர்களோடு ஒத்துழைப்பதற்கு இது தங்கமான சந்தர்ப்பம் என்று கருதுகிறார்கள். மூன்றாவது கூட்டத்திற்குத் தலைவர் **சார்லஸ் மவுராஸ்**. பிடெய்னுக்கு இவர் பக்க பலம் அதிகம். தாம் தோல்வி யடைந்ததால் தமக்குக் கிடைத்த தண்டனை தான் இது என்று சொல்லி தம்மைத் தாமே தேற்றிக் கொள்ளுகிறார்கள். நான்காவது கூட்டத்திற்குத் தலைவர் **லவால்**. இவருடைய கூட்டத்தார், தற்போதுள்ள நிலைமையில் இது தான் மிகச் சிறந்த பேரம் என்று கருதுகிறார்கள். லவாலுக்கு வால் பிடித்துத் திரிகிறவர்கள் தான் இன்று அதிகாரப் பதவிகளையும், தேசீயப் படையில் உள்ள பெரும் பதவிகளையும் வகிக்கின்றனர். புதிய "பிரஞ்சுப் படை" லவாலிடத்தில் விசுவாசப் பிரமாணம் செய்திருக்கிறது. பிரஞ்சு மீட்சி இயக்கம் மறைமுகமாக நடைபெற ஒட்டாதபடி தடுக்கும் இழிவான எதிரி, லவால் தான்.

இந்த நான்கு கூட்டத்தாரிடத்திலும் வேற்றுமையுண்டு. எதை அடிப்படையாகக் கொண்டு அச்சு நாடுகளோடு ஒத்துழைக்க வேண்டும் என்பது பற்றியவை தான் அவ் வேற்றுமைகள் என்றாலும் பிரஞ்சு ஜனநாயக ஸ்தாபனத்தையும் இலட்சியத்தையும் தாக்கும் போது, இந்த எல்லாக் கட்சிகளும் ஒன்றுபட்டு விடுகின்றன. ஆகவே, ஒரு விஷயம் விளக்கமாகத் தெரிகிறது. இப்படிப்பட்டவர்கள் பிரான்சின் அரசியல் வாழ்க்கையில் கலந்திருப்பதனால், சமீபத்திலேயே அங்கே உள் நாட்டுக் கலகம் ஏற்படும் என்பது உறுதி. ஆல்ஜியர்சில் கூடி விவாதித்த பிரஞ்சுத் தலைவர்கள் தம் விவாதங்களின்போது ஒரு விஷயத்தை முக்கியமாகக் கவனத்தில் வைத்திருந்தார்கள். தாம் சம்பந்தப்பட்ட வரையிலாவது கலவரங்களுக்கு இடமே கொடுக்கப்படாது என்பது தான் அது.

(8-ம் பக்கம் பார்க்க)

யுத்த சஞ்சிகை

வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-ம் ஹு ஜூலைமீ 2உ. [இதழ் 26

இந்தியாவின் பலம் பற்றி வேவல் கருத்து

இந்தியாவின் படைத் தலைவராக விருந்தவர் **பீல்ட் மார்ஷல் சர் ஆர்ச்சிபால் வேவல்.** இவர் இப்போது இந்தியாவின் இராஜப்பிரதிநிதியாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். இவர் சமீபத்தில் ஒரு இறுதிச் செய்தியை இந்திய விலுள்ள தனிப் படைகளுக்கு விடுத்தார். அதில் சென்ற இரண்டு வருஷங்களாக இந்தியப் பாதுகாப்பு நிலைமை எப்படி யிருந்ததென்றும் இன்று எவ்வளவு சிறந்த பலம் பெற்றிருக்கிறதென்றும் சுருக்கமாக எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார். அதில் இந்தியப் படையினரையும் பொது ஜனங்களையும் வெகுவாகச் சிறப்பித்துக் கூறியிருக்கிறார். இந்திய ராஜப் பிரதிநிதி என்னும் முறையில் மீண்டும் இந்தியாவிற்குத் தொண்டாற்ற தனக்குச் சந்தர்ப்பம் கிடைத்திருப்பது பற்றி, மகிழ்ச்சி யடைகிறார். இவருடைய வேலை கடுமையானது தான். என்றாலும், இந்தியப் பொது மக்களின் கூட்டுறவையும் ஆதரவையும் பெற்று, அக்கடமைகளைத் திறமையுடன் நிறைவேற்றுவார் என்பது பற்றி சந்தேகமே கிடையாது.

அவரை இந்தியாவின் ராஜப்பிரதிநிதியாக நியமித்ததை இந்தியாவில் வரவேற்கிறார்கள். தற்போதுள்ள நிலைமையில் இதுதான் மிகச் சிறந்த ஏற்பாடு என்று உலக முழுதும் பாராட்டுகிறது. இராணுவத்தைச் சேர்ந்த ஒருவர் இந்திய வைசிராயாக நியமிக்கப்பட்டது இதுதான் முதல் முறை. இவருடைய இராணுவ வாழ்க்கை இருபதாம் நூற்றாண்டின் ஆரம்ப முதலே தொடங்குகிறது. இவர் பெரும்படைகளை நடத்திக்கொண்டு போயிருக்கிறார். கொடும் எதிரிகளுக்கு விரோதமாகப் பெரும் போர்கள் நடத்தியிருக்கிறார். சமீபத்தில் பி.பி.சி. வானொலி நிலையத்திலிருந்து மிஸ்டர் ஜே. பி. மெக்கிச்சி, செய்தி விமரசக ஒலி பரப்புப் பிரசங்கத்தில் கூறியதாவது:—"தற்கால யுத்த தந்திர முறைகளைக் குறித்த நுட்பங்களை பீல்ட் மார்ஷல் வேவலைப் போலத் தெரிந்து கொண்டவர்கள் வேறு யாரு மில்லை." 1943-ம் வருஷத்தில், இந்திய அரசாங்கத் தலைவராக வரப்போகிறவருக்கு இது முதல்தரமான தகுதியாகும். இந்தியா அச்சு நாடுகளோடு போராடிக் கொண்டிருக்கிறது. அச்சு நாடுகள் படுதோல்வி யடையும் வரை போராடிக் கொண்டிருக்கவேண்டியது இந்திய அரசாங்கத்தின் முதல் கடமையாகும். இந்தியா ஒரு வெடி மருந்து சாலை போன்றது. ஏராளமான தளவாடங்களையும் ஆள்படை வீரர்களையும் சப்ளை செய்யக் கூடியது. இலங்கை ஒரு தளமாகக் கொண்டு சீனவையும் பர்மாவையும் விடுவிக்கலாம். அப்போது வெற்றி கிடைப்பது உறுதி. ஆகவே, இந்தியா தன் கடமையைச் செய்தே தீரும்.

இந்தப் புதிய வைசிராய் வெற்றி பெறவேண்டுமானால், போர்வீரராக மட்டு மிருந்தால் போதாது. அதற்கு மேம்பட்டவராகவும் இருக்கவேண்டும். "மிகச் சிக்கலான அரசியல் கடமை அவருக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது, அதாவது அவர் இந்தியாவை ஒற்றுமைப்படுத்தவேண்டும்; அல்லது கூடுமானவரை, இந்தியர்கள், தம் முயற்சியினாலேயே ஒன்றுபடுவதற்கு அவர் உதவி புரியவேண்டும்; என்று பி.பி.சி. வானொலி விமரசகர் ஒருவர் குறிப்பிடுகிறார். இது போன்ற அரசியல் தொண்டுகள் புரிந்த பல படை வீரர்களை மேற்கோள்களாக அவர் எடுத்துக் கூறுகிறார். ஜார்ஜ் வாஷிங்டன் இருந்தார். இப்போது நம் மிஸ்டர் வின்ஸ்டன் சர்ச்சில் இருக்கிறார். நம் பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி எந்தப்படைக்கும் தலைமை தாங்கி நடத்தவில்லை என்றாலும், தன் வாழ்க்கையின் ஆரம்பத்தின் சோல்ஜராகத்தான், இருந்தார். ஒரு சோல்ஜரின் தைரியம், நெடுநாள் உகை அனுபவம், எந்த விஷயத்தையும் வெள்ளையாகப் பேசும் தன்மை ஆகிய தகுதிகளைக் கொண்டு, தான் பலம் பெற்று பிரிட்டிஷ் கூட்டுமந்திரி சபைக்குத் தலைவராக இருந்து வருகிறார். ஒரு சோல்ஜருக்குரிய சிறந்த தன்மைகள் பீல்ட் மார்ஷல் வேவலுக்குண்டு என்று அந்த விமர்சகர் கூறுகிறார். மற்ற சிறந்த தன்மைகளும் அவரிடம் காணப்படுகின்றன. யுத்தக் கலையைப் பற்றி ஒரு நூல் எழுதியிருக்கிறார். அலென்பரி வாழ்க்கையைப்பற்றி ஒரு நூல் எழுதி யிருக்கிறார். இவற்றிலிருந்து அவர் ஒரு நல்ல எழுத்தாளர் என்றும் ஓரளவிற்குத் தத்துவ சாஸ்திரி என்றும் தெரிகிறது. ரஷ்ய மொழி பேசத் தெரிந்த பெரிய பிரிட்டிஷ் உத்தியோகஸ்தர்களில் இவரும் ஒருவர். சென்ற இரண்டு வருஷங்களாக இவர் வைசிராய் நிர்வாக சபை யங்கத்தினரா யிருந்து அரசாங்க வேலைகளைக் குறித்த எல்லா நுட்பங்களையும் மிகவும் தெளிவாக உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறார். இந்திய அரசியல் தலைவர்களை அவர் சந்தித்திருக்கிறார். சென்ற வருஷம் சர் ஸ்டாபோர்ட் க்ரிப்ஸ் இந்தியாவிற்கு விஜயம் செய்திருந்த போது, இந்தியாவின் எதிர்கால அரசியல் நிலையைக் குறித்த விவாதங்களில் இவரும் கலந்து கொண்டார் என்பது குறிப்பிடத் தக்கது.

புதிய வைசிராயிக்கும் இந்தியத் தலைவர்களுக்கும் இப்போது கிடைத்துள்ள சிறந்த சந்தர்ப்பத்தைக் குறித்து மிஸ்டர் மக்கிச்சி கூறுவதாவது:—"புதிய வைசிராய் ஆட்சிக் காலத்திலேயே, இந்தியா பூரண சுயாட்சி பெற்றுவிடுமென்று பிரிட்டனிலுள்ள ஒவ்வொருவரும் எதிர்பார்க்கிறார்கள். இதற்கு இந்தியர்களே முயற்சி செய்ய வேண்டும். முதலில் தமக்குள்ள வேற்றுமைகளைப் போக்க வேண்டும். இந்துக்களும் முஸ்லீம்களும் ஒத்துக் கொள்ளக் கூடிய தோர் அரசியல் திட்டத்தைக் கண்டு பிடிக்க வேண்டும். இதற்கு, புதிய வைசிராய் உதவ வேண்டும். இந்தக் கடமையை பீல்ட் மார்ஷல் வேவல் நிறைவேற்றுவார் என்று எதிர்கால சம்பவங்கள் தான் தெளிவுப் படுத்தும். இதற்குத் தேவையான அனுபவமும், பரந்த நோக்கமும், தத்துவ சாஸ்திரிகளுக்குரிய மன அமைதியும், தாராள மனப்பான்மையும் அவருக்கு உண்டு; இந்தப் புதிய வைசிராயின் ஆட்சிக் காலத்தில் அச்சு நாடுகளை நேச நாடுகள் வெல்லுவது மட்டுமன்றி மகா சிக்கலான இந்தியப் பிரச்சினைக்கு முடிவு காணும் முயற்சியிலும் வெற்றி பெறக் கூடு மென்று இந்திய மக்கள் எதிர் பார்க்கிறார்கள்.

ரஷ்யாவின் மாபெரும் போர்

இரண்டாவது ஆண்டு விழா சிந்தனைகள்

ரஷ்ய யுத்த முனை

திருச்சிராப்பள்ளி அகில இந்திய வானொலி நிலையத்திலிருந்து வங்காள அரசாங்க விளம்பர ஆலோசகர் சர். ஆர். எஸ். சர்மா அவர்கள் சி.ஐ.இ. ஜூன் மாதம் 22-ம் தேதி செய்த ஒலிபரப்புப் பிரசங்கம் வருமாறு :—

இரண்டாவது ஆண்டு விழா.

வல்லமை பொருந்திய ரஷியா, உலக யுத்தத்தில் கலந்து இரண்டாண்டுகள் முடிவடையும் இந்நாளை நாம் மகிழ்ச்சியுடன், வீரமக்களின் வெற்றிகரமான வாழ்க்கையின் திருநாள் போன்ற ஒரு நன்னாளாகக் கொண்டாடக் கடமைப்பட்டிருப்பதோடு அதன் சம்பந்தமாக நாம் கடவுளை வாழ்த்தவும் வேண்டும்.

ரஷிய மக்களைப்பற்றி, நாம் நினைக்கையில், அவர்களது ஆத்மார்த்தமான, தன்னலமற்ற தேச பக்தியும், திடசித்தமும், விடாமுயற்சியும், எவற்றையும் தியாகம் செய்யத்துணிந்த அவர்களது மன ஊக்கமும் நம் மனக்கண்முன் தோன்றுகிறது.

இவ்வரிய குணவிசேஷத்தால், தற்போதைய யுத்தப்போக்கு எவ்வளவுதூரம் நேசநாடுகளுக்கு வெற்றிகரமாக இருந்து வந்ததென்பது உலகம் அறிந்த உண்மை.

யுத்த நெருக்கடியில், அக்னிப்பரீக்ஷை போன்ற மகத்தான சோதனையில், வெற்றிகரமாகத் தேறி, உலகமக்களுக்கே ஒரு படிப்பினையை போதித்த வீர ரஷியா, இன்று, யுத்த முடிவில் வரப்போகும் உலக சீர்திருத்தத் திட்டத்திற்கு அஸ்திவாரம் போன்ற ஒரு செய்கையினால், உலக மக்களையே பிரமிக்கச் செய்திருக்கிறது.

இன்றைக்குச் சரியாக ஒரு மாதத்திற்கு முன் மே மாதம் 22-ந்தேதி, ரஷியாவிலுள்ள அகில பொது உடமைக் கக்ஷி தலைமை காரியாலயத்திலிருந்து அந்த ஸ்தாபனம் கலைக்கப்பட்டு விட்டதென்ற செய்தி உலகிற்கு அறிவிக்கப்பட்டது.

உலக முழுவதும் ஒரு மாறுதல் ஏற்பட்டது.

இந்த செய்தி உலகமுழுவதும் ஒரு மாறுதலை எற்படுத்தியிருக்கிறது.

இது நாஜி கக்ஷியின்மேல் இடி விழுந்தால் போன்றதென்று கூறுவது மிகையாகாது. ஏனெனில், இந்த முக்கியமான அறிக்கையில், தொழிலாளர்களுக்கு பரம விரோதியான நாஜிகளின் "பாசிச" கக்ஷியையும், அதன் கிளைகளையும் அறவே பூண்டுடன் வேரறுக்க ஹிட்லருக்கு எதிர்ப்பான சகல சங்க ஸ்தாபனங்களும் ஒன்று சேருவதன் அவசியத்தைத் தெளிவாக வற்புறுத்தியிருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்த மகத்தான செய்கை ராஜீய உலகில் ஒரு சூழ்ச்சியென்றும், தங்களை வீழ்த்தவே செய்யப்பட்ட காரியமென்றும் நாஜிகள் கருதுவதிலிருந்து, இதனால் அவர்கள் அடைந்திருக்கும் திகைப்பும் பிரமையும் நன்கு விளங்கும். நடக்க இயலாத காரியம் நடந்துவிட்டதாக ஹிட்லரும், கோபல்சும், திகைத்து, திகிலடைந்திருப்பதில் ஆச்சரியம் ஒன்றுமில்லை.

ஏனெனில் பலம் குலைந்து, மனத்திடம் குன்றியிருக்கும் ஜெர்மானிய பாமர மக்களிடம் இனி நாஜிகள், இந்த அகில பொது உடமைக் கக்ஷி ஸ்தாபனத்தை ஒரு பூச்சாண்டிபோல், காட்டி, அவர்களை பயமுறுத்தி மனதைக் கலைத்து தங்களுடைய சூழ்ச்சி வலையில் சிக்க வைக்கமுடியாமல்போனதில் நாஜி தலைவர்களுக்கு ஆத்திரமும் ஏமாற்றமும் அவமானமும் பொங்குவது இயல்பு.

1919-ம் ஆண்டில், லெனினால் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட நாள் முதல், இந்த அகில பொது உடமை ஸ்தாபனததின் காரணமாக, பல்வேறு தேசங்களிடையே மாறுபட்ட அபிப்ராயமும், மனக்கசப்பும், அதிருப்தியும் இருந்துவந்தன.

"ஆபத்திற்குப் பாபமில்லை" என்ற பழமொழிப்படி, யுத்த நெருக்கடி காரணத்தால் மட்டுமே, ரஷியா ஐக்யநாடுகளுடன் சேர்ந்து போராட சந்தர்ப்பம் ஏற்பட்டது. இதை எதிர் பார்க்காத நாஜிகள், பிரான்சு தேசத்தை முசோலினி தாக்கியதைப்போல், ரஷியாவைத் தாங்கள் மறைவிலிருந்து பின்புறமாக தாக்கியதை நினைத்தாலும், அவர்கள் நெஞ்சம் திடுக்கிடும்.

அகிலப் பொதுவுடைமை ஸ்தாபனம் ஏன் கலைந்தது ?

இந்த அகில ஸ்தாபனம் கலைக்கப்பட்டதற்கு நேசதேசங்களில் பல காரணங்கள் கூறப்படுகின்றன. ஆங்கிலேயர்களும், அமெரிக்க ஐக்ய நாடும் சேர்ந்து ஸ்டாலினை வற்புறுத்தியதாலே நடந்தேறியதாக அமெரிக்க மக்கள் கருதுகிறார்கள். துருக்கியர்களோ, இந்த அறிக்கையால், ஜனநாயக அரசாங்கமுள்ள பிரசித்திபெற்ற மேல்நாடுகளுடன், சுயேச்சையை விரும்பும் பல்வேறு சிறு நாடுகளுடனும், ஒன்றுக் கலந்து சேவை புரிய, ரஷியா கொண்டுள்ள மனப்பூர்வமான எண்ணம் இந்த அறிக்கையால் தெளிவுபடுத்தப் பட்டிருப்பதாக, நம்புகிறார்கள்.

இது எவ்விதம் இருந்தபோதிலும், ஸ்டாலின் தன்னுடைய இந்த ஒரே செய்கையினால், இந்த ஸ்தாபனத்தின் முடிவான கொள்கைகளைப்பற்றி, இதுவரை இருந்துவந்த சகல சந்தேகங்களையும் அறவே ஒழித்து, உலகப் பாதுகாப்புத் திட்டம் வகுக்கும் காலம் வருகையில் ரஷியாவை, எவ்வளவு தூரம் நம்பலாம் என்பதைத் தெளிவாகக் காட்டியிருக்கிறார்.

மேலும், இந்த அகில பொது உடமை ஸ்தாபனத்தின் மறைவு, ஐக்யநாடுகளின் அரசியல் லக்ஷயத்திற்கும், யுத்தப் போக்கிற்கும், ஒரு வெற்றி சின்னமாக இருப்பதோடு, உலக சமாதானத்திற்கே ஒரு சான்றாகும். ரஷ்யாவில் நடந்தேறிய இந்த மகத்தான சம்பவத்தின் ஆழ்ந்த கருத்தும், தத்துவமும், லண்டனிலும், அமெரிக்காவிலும் பிரதிபலிக்க வேண்டும்.

ஏனெனில், உலக சமாதானத்திற்கும், க்ஷேமத்திற்கும், ரஷியாவுடன் பரஸ்பர நம்பிக்கையும், ஏகோபித்த மனப்பான்மையும் ஏற்படுவது முக்யமென்பது துணிபு.

ரஷ்யர்களின் புதிய நம்பிக்கை.

இது நிற்க, யுத்தரங்கத்தில், ரஷிய போர்வீரர்கள் காட்டிவரும் ஊக்கமும் நேசநாடுகள் வட ஆபிரிக்காவில் அடைந்திருக்கும் வெற்றியும் சேர்ந்து, ரஷிய மக்களிடையே மிகுந்த மனக்கிளர்ச்சியை உண்டாக்கியிருக்கிறது. தங்களுடைய யுத்த பளுவை குறைக்க நேசநாடுகள் செய்துவரும் ஏற்பாடுகளில் அவர்களுக்குப் புதிய நம்பிக்கையும், பலமும் ஏற்பட ஏதுவாயிருப்பதால், ரஷிய மக்கள் தங்கள் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் முழு கவனத்தையும் செலுத்தி, நாட்டின் தேவைகளைப் பெருக்கி, பாமர மக்களின் மனதிடம் குன்றாமல், பூரண பொலிவு பெற்றுவிளங்கும்படி செய்துவருகிறார்கள்.

சென்ற அக்டோபர் மாதம், சோவியத்து தலைமை அதிகாரியான, காலினின் தேசபாதுகாப்புத் தலைமை அதிகாரியான ஸ்டாலின் இருவரும் இரண்டு முக்யமான அறிக்கைகளை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். இவைகளினால், ரஷியாவிலுள்ள ராஜீய கக்ஷியினருக்கும், யுத்த தளபதிகளுக்கும் இடையே இருந்துவந்த வித்தியாச மனப்பான்மை விலகியதுடன், அவ்விரு வகுப்பினரும், யுத்த ரங்கத்தில் ஒன்றுபட்டு, மனவேற்றுமை இன்றி, பணியாற்றத் தகுந்த திட்டமும் வகுக்கப்பட்டிருப்பதால், இதுவரை இருந்துவந்த பல சிக்கல்கள் நிவர்த்தியாகி, மக்களின் எல்லையற்ற தேசபக்தியும், ராஜீய உணர்ச்சியும் மேலிட்டதால், யுத்த முயற்சி யாதொரு விதத்திலும் பாதிக்கப்படாமல், மக்கள் எல்லோரும் ஒரே துறையில் ஒரேமுகமாக, ஒன்றுபட்டு யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

ரஷ்யாவின் 3 யுத்த நோக்கங்கள்.

ரஷியாவின் யுத்த நோக்கங்கள் மூன்று பிரிவாகும். அவைகள் ஸ்டாலினால் மிகத் தெளிவாக எடுத்துக் காட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ஹிட்லரின் ஆக்ஷிமுறையையும் அதற்கு கையாட்களாயிருப்பவர்களையும் ஒழிப்பது முதலாவதாகும். இரண்டாவதாக ஹிட்லரின் படைபலத்தையும் அதன் தலைவர்களையும் நிலைகுலைப்பது. மூன்றாவதாக நாஜிகளின் கொடுமையும், அட்டூழியங்களும் நிரம்பிய, "புதிய ஆக்ஷி" என்ற வருங்காலத் திட்டத்தையும், அதற்கு, காரணமா யிருப்பவர்களையும் அழிப்பதாகும்.

இந்த மூன்று கொள்கைகளும் கைகூடினால், ஏற்படும் நன்மைகளை விவரித்துக் கூறவேண்டிய அவசியமில்லை. பூலோக சொர்க்கமே கிட்டிவிட்டதெனக் கொள்ளலாம்.

நாஜி கொடுமைகளால் ஆத்திரமும், ஆவேசமும் கொண்ட ரஷிய மக்கள் இந்தக் கொள்கைகளை நிறைவேற்ற, சற்றும் பின்வாங்கமாட்டார்கள் என்பது நிச்சயம். அவர்களது அதிசயிக்கத்தக்க யுத்த வேகத்தின் பலனாக, ரஷியர்கள் இதுவரை பல முக்கிய பிரதேசங்களை மீண்டும் அடைந்திருப்பதோடு, பல ஆயிரக் கணக்கான மைல்கள் விஸ்தீரணமுள்ள உணவுப்பொருள் விளையும் பிரதேசங்களும் சேர்ந்திருப்பதால், இதற்குமுன் என்றுமிராத முழுபலத்துடன் ரஷியர்கள் தங்கள் போர் முனையைத் துவக்க ஆயத்தமாயிருப்பது மகிழ்ச்சியளிக்கக் கூடிய சம்பவமாகும்.

தங்கள் தாய் நாட்டையும், தலை நகரங்களையும் காக்க ரஷிய வீரர்கள் எவ்விதத் தியாகத்தையும் பொருட்படுத்தமாட்டார்கள். நாஜிகள் தங்கள் முழு பலத்தையும் உபயோகித்தும், பயன்படாமல் செய்த ரஷிய யுத்தவேகம் சரித்திரத்தில் முக்ய இடம் பெறும். அவர்களை எதிர்க்கும் ஏற்பாடுகள் அவ்விதமே முடிவுறும் என்பதும் திண்ணம். உலகம் உள்ளவரை, ரஷியர்கள் உயிர் உள்ளவரை, அவர்கள் தேசத்தையோ, மக்களின் லக்ஷியத்தையோ ஒருபோதும் காட்டிக் கொடுக்க மாட்டார்கள்.

உணர்ச்சி மிகுந்த, வீரம் செறிந்த ரஷிய மக்கள் இந்த மூன்றும் ஆண்டு முடிவதற்குள் ஐரோப்பிய யுத்தத்தில் நேச நாடுகள் பூரண ஜெயம் பெற்று, உலகத்தில் நிரந்தரமான சமாதானம் நிலவி, மக்கள் சுகமே வாழ, ஆண்டவன் அருள் புரிவாராக !

நவீன ஐரோப்பிய அரணின் நிலை

அச்சு நாடுகளின் வீண் வீரப் பேச்சுகள்

சென்னை அகில இந்திய வானொலி நிலயத்திலிருந்து சென்ற ஜூன் மாதம் 16-ம் தேதி பி. என். அப்புசாமி ஐயரவர்கள் 'இரட்டை நாவு' என்னும் தலைப்பின் கீழ் ஒலி பரப்பிய சொற்பொழிவாவது :—

இளவேனிற் காலத்திலே பகலெல்லாம் பாடிப் பறந்து திரிந்த குயிலொன்று ஒரு நாள் மாலை வேளையில் மைதானத்தின் நடுவில் இருந்த பூச்செடி ஒன்றின்மேல் வந்து களைப்பாற உட்கார்ந்து, அயர்வினால் உறங்கிவிட்டது. அப்பக்கத்திலுள்ள அறிவிலிகள் சிலர் அதைக் கண்டார்கள். "ஆகா நாம் வெகு காலமாகக் குயில் வளர்க்க ஆசைப்பட்டோமே, இன்று அது நம்மிடம் அகப்பட்டுக்கொண்டது. இனி அது இங்கிருந்து ஓடிவிடாதபடி இந்தப் பெரிய மைதானத்தைச் சுற்றி ஒரு வேலியைக் கட்டிவிடுவோம்" என்று பேசிக்கொண்டு, ஒரு ஆள் உயரமுள்ள நெருக்கமான முள்வேலியைக் கட்டினார்கள். "இந்த முள்வேலியிலுள்ள முட்கள் யாவும் மிகவும் கூர்மையான முட்கள். ஒருவரும் அவற்றில் கிட்ட நெருங்க முடியாது. இந்த வேலியோ சிறிதுகூட இடைவெளியே இல்லாதபடி மிக நெருக்கமாகக் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. ஒருவராலும் இதன் உள்ளே நுழைய முடியாது. நுழைய முயன்றால் மேலெல்லாம் இரத்த வெள்ளமாகிவிடும். மேலும் வேலியும் ஒரு ஆள் உயரத்துக்கு மேல் இருக்கிறது. ஆகையால் ஒருவராலும் அதைத் தாண்டிக் குதிக்கவும் முடியாது. ஆகையால் இனி நமக்கு ஒரு கவலையும் இல்லை. இந்த மைதானத்தைவிட்டு இந்தக் குயில் ஒரு நாளும் வெளியே போக முடியவே முடியாது" என்று சந்தோஷமாகப் பேசிக்கொண்டே, இரவெல்லாம் முயன்று, அந்தப் பெரிய மைதானத்தைச் சுற்றி ஒருவாறு வேலியிட்டு முடித்தார்கள்.

இதற்குள் இரவு கழிந்தது. இளவேனிற் காலத்தில் காலைச் சூரியன் உதயமாகித் தனனுடைய பொன்னிறக் கதிர்களை மெல்லென நாலு பக்கமும் வீசத் தொடங்கிற்று. வாடி உறங்கிக்கிடந்த குயில் விழித்தெழுந்தது. அச்சமயம் அதைச் சூழ இருந்த காவலாளிகள் "இதோ விழித்துவிட்டது நம்முடைய குயில். இபபோது அது பாடப்போகிறது. நாம் கேட்டு ஆனந்தமடைவோம்" எனறு கூவி ஆர்ப்பரித்தார்கள். ஆனால் குயிலோ தன் சிறகுகளைச் சிலிர்த்திக்கொண்டு, எளிதாகப் பறந்து ஓடி வெளியே போய்விட்டது.

அப்போது அந்த அறிவிலிகள் "நாம் இட்ட வேலியின் உயரம் போதாது. இன்னும் இரணடடி உயரம் அதிகமாக வேலியை நாம் போட்டிருந்தால், அந்தக் குயில் நம்மிடமிருந்து தப்பியிராது" என்றார்கள். ஆனால் வேறு சிலர் "நீங்கள் வேலிககுக் கூரை போட்டிருந்தால் தான் அது ஓடிவிடாதபடி காப்பாற்றியிருக்க முடியும்." ஆனால் மைதானத்துக்குக் கூரை போடுவது எப்படி என்று தமக்குளளே பேசிக்கொண்டார்கள்.

அச்சு நாடுகளுக்கு அரண் ஒரு கேடா ?

இப்பொழுது ஐரோப்பாவின் அச்சு நாடுகளில் நிலையும் அந்த அறிவிலிகளின நிலையைப் போன்றதுதான. "ஐரோப்பாவை ஒரு கோட்டையாக ஆக்கிவிட்டோம். கடல் எஙகளது அகழி. யமனுடைய கொடிய வாயைப்போன்ற வாய்களையுடைய பல்லாயிரக்கணக்கான பீரங்கிகள் எங்கள் கோட்டையின் அயறகதவுகள்" என்று ஜெர்மானியர் கூறுகிறார்கள். அபிஸீனியாவில் வெற்றிக்கொடி நாட்டி, பிரிட்டிஷ் ஸோமாலிலாந்தில் ஜெயபேரிகை முழக்கிய இத்தாலியோ படிப்படியாக ஆப்பிரிக்கா முழுவதையும் இழந்தாய்விட்டது. ஐரோப்பாவைச் சேர்ந்த தீவுகளையும் இழக்கத் தொடங்கிவிட்டது. ஆயினும், அதுவும் "எங்கள் நாடு முழுவதுமே ஓர் அரண். நாட்டு மக்கள் அனைவரும் மகாவீரர்கள். சத்ரு எங்கே, எங்கே என்று அவர்கள் தேடித் துடிதுடித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். சத்துருவின் தலை கண்ணில் படவேண்டியதுதான், அதைச் சின்னாபின்னமாகத் தகர்த்துவிடுவார்கள் எனறு சென்ற வாரம் கூறிற்று. ஆயினும், கிட்டத் தட்ட அதே சமயத்தில் ரோம் நகரத்திலிருந்து "டாகென் நிகிடர்" என்னும் பத்திரிகைககு எழுதி வரும் நிருபர், ஆகாயத்திலிருந்து குண்டு மாரி பொழிந்து இத்தாலியைத் தூள் தூளாகத் தகர்த்தெறிய வேண்டும் என்பது ஐக்கிய நாடுகளின் உத்தேசம் என்பதைப் பற்றி ஒருவருக்கும் சந்தேகமில்லை. எவ்வளவு காலம் இந்த ஆகாயத் தாக்குதல் நிகழும். அதற்கும் பின்பு நிகழப்போவது என்ன என்றுதான் ஒவ்வொருவரும் பிரமித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்" என்று இத்தாலியின் உண்மை மனநிலையை வெளிப்படுத்தியிருக்கிறார்.

ஐரோப்பியக் கோட்டையில் மதிற்சுவர் உறுதியாயிருக்கலாம், அல்லது உறுதியில்லாமலும் இருக்கலாம். அதன் உண்மை சிக்கிரம் தெரிய வரும். ஆனால் இப்போது, ஐரோப்பியக் கோட்டைக்குக் கூரை ஒன்றில்லை என்பது ஒவ்வொரு நாளும் தெளிவாகிக்கொண்டே வருகிறது. "மூன்று வீடு கட்டினேன், அதில் இரண்டு வீடு பாழ், மூன்றுவதற்குக் கூரையே இல்லை என்றது போலவேதான ஹிட்லரும் முஸ்ஸோலினியுமாகக் கட்டிய நவீன ஐரோப்பிய அரணின் நிலையும்

படிப்படியான மாற்றங்கள்.

இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் முஸ்ஸோலினியின் மனநிலை படிபடியாக மாறிவந்திருப்பதைக் கவனிக்கலாமென்று தோன்றுகிறது.

முதற்படி : 1940-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 18-ம் தேதியன்று முஸ்ஸோலினி தமது மார்பைத் தட்டிக்கொண்டு பேசியது. "இத்தாலியா நாட்டு ஆகாய விமானப்படையின் மூலமாகவும், ஸப்மரீன் படையின் மூலமாகவும் பிரிட்டனைத் தாக்கி, ஜெர்மனியோடு போரின் முன்னணியில் நிற்கவேண்டுமென்று நாங்கள் பேராவல் கொண்டிருக்கிறோம். இதற்கு அனுமதியளிக்க வேண்டுமென்று ஜெர்மனி நாட்டின் தலைவரை நான் வேண்டிக்கொண்டேன். அவ்வேண்டுகோளுக்கு இணங்கி, அவர் எங்களுக்கு அனுமதி கொடுத்ததற்காக, நான் அவருக்கு நன்றி பாராட்டுகிறேன்."

இனி இரண்டாவது படி : 1942-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 3-ம தேதி, "இத்தாலியையாவது தாக்கவாவது. ஒரு நாளும் இத்தாலியை எதிரிகள் நேரில் தாக்கவே முடியாது. இத்தாலியைத் தாக்கவேண்டுமானால், எகிப்திலும் லிபியாவிலும் நம்முடைய எதிரிகள் வெற்றி பெற்றாகவேண்டும். இதுவோ 'ஒரு நாளும் முடியாத காரியமாயிற்றே" என்று பேசினார்.

இனி மூன்றும் படி ; 1943-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் "எதிரிகள் எங்கள் நாட்டில் காலை வைத்தால், காலைத் துண்டித்துவிடுவோம்" தலையை நீட்டினால் தலையைத் தகர்த்துவிடுவோம்."

முதற்படி : எதிர்க்கும் இத்தாலி, இரண்டாம்படி : ஒருவராலும் தாக்க முடியாத இததாலி. மூன்றுவது படி : தாக்கினால் பின் வாங்காத இத்தாலி ஒவ்வொரு படியிலும் வீரமொழி பேசுவதற்குச் சிறிதும் கூசாத இத்தாலி. இப்பொழுது நான்காவது படி நெருங்கிவிட்டது.

இனி கிழக்கே ஜப்பானுடைய நிலையைப் பார்ப்போம். அலூஷியன் தீவுகளின் மேற்குக் கோடியிலுள்ளது அட்டு என்னும் சிறு தீவு. இது டச்சு ஹார்பர் என்னும் யுனைடட் ஸ்டேட்ஸ் கபபற்படைத்துறை முகத்தினின்றும், புராமூஷைர் என்னும் ஜப்பானியக் கப்பற்படைத் துறைமுகத்தினின்றும் சம தூரத்திலுள்ளது. இது யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ அரசாங்கத்தைச் சேர்நததாயருந்தது. போன வருஷம் ஜூன மாதத்தில் இதையும், இதற்குச் சற்று தூரத்துக்கு அப்பாலுள்ள கிஸ்க்கா எனனும் தீவையும் ஜபபானியர் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டார்கள். இதற்கு நானகு மாதங்களுக்குப் பிறகு, அதாவது அக்டோபர் மாதம் 3-ம் தேதியனறு அமெரிககர் ஆஸ்ட்ரியானுப் என்னும் தீவில் பாளையம் எறபடுத்தியவுடன் இதை ஜப்பானியர் அகடோபர் மாதம் 10-ம் தேதியன்று காலி செயதார்கள். பிறகு அமெரிக்கர்களால் கிஸ்க்காவுககு ஆபத்து நேரிடக்கூடுமெனறு பயந்து, மீண்டும் இதை டிசம்பர் மாதம் 5-ம் தேதியன்று கைப்பற்றிக்கொண்டார்கள். இந்த வருஷம் மே மாதம் 12-ம் தேதியன்று அமெரிககப் படை இதைத் தாக்கிற்று. மே மாதம் 30-ம் தே[illegible]யன்று இது முற்றிலும் அமெரிக்கர்களுடைய கைவசமாயிற்று. இ[illegible] சம்பந்தமாக வெளிவந்த பிரசாரங்கள் சிலவற்றைப் பார்பபோம்.

ஜப்பானியர் அபயம் அபஜெயமானது.

ஜப்பானியக் கடற்படைக்கு எங்கேயாவது செய்யவேண்டிய வேலையிருக்குமானால், அது தூரத்தை ஒரு பொருட்டாக நினைப்பதே கிடையாது." எனறு விஷ்ணு தம்முடைய பக்தர்களுக்கு அபயம் அளிபபது போல் அபயம் அளித்தார் ஜப்பானியக் கப்பற்படைத் தலைவர். சென்ற வருஷம் ஜூன் மாதம் 25-ம் தேதியன்று ஜப்பானிய யுத்த நிபுணர் "நமது சேனை அலூஷியன் தீவுகளைக் கைப்பற்றுகையில் பசிபிக் மகா சமுத்திரத்தில் எங்கும் நமது கடற்படைக்கே வெற்றி—முற்றிலும் வெறறி. இதனால் துலங்கும் ஒரு விஷயம் என்னவென்றால் அமெரிக்கக் கடறபடை ஒன்றுக்கும் உதவாதது என்பது தான்." என்றார். போன வருஷம் ஆகஸடு மாதம் 10-ம் தேதியன்று ஜப்பானியர் வெளியிட்ட ஆங்கிலச் செய்தி ஒன்று, "அட்டு தீவையும் கிஸ்க்கா தீவையும் மீணடும் கைப்பற்றலாம் என்று அமெரிக்கர் கனவு காண்கிறார்கள். நம்முடைய மகா பராக்கிரமம் பொருந்திய கடற்படையானது அந்தக் கனவைத் தகர்த்தெறிந்துவிட்டது." என்று கம்பீரமாகக் கூறினார்கள். மற்றொரு சமயத்தில் "காடல்கனு பக்கத்தில் நடந்த கடற்போரில், நிப்பான், எதிரியின் இடுப்பை ஒடித்துவிட்டது. பசிபிக் மகா சமுத்திரம் முழுவதும, நம்முடைய வசமாகிவிட்டது. முப்பத்தாறு நிமிஷத்தில் இவ்வளவு பெரிய வெற்றியடைந்ததாக இதுவரை எவரும் கண்டதும் இல்லை கேட்டதும் இல்லை" என்று ஜெயபேரிகை அடித்தார்கள்.

இதற்கிடையில் எதிர்பாராவண்ணம் மே மாதம் 12-ம் தேதி அமெரிக்கர்கள் அட்டுவைப் படையெடுத்தனர். "அந்தப் பிரதேசத்தில் எப்போதும் மூடுபனி சூழ்ந்திருக்கும், ஆதலால், எதிரிப் படையை அந்தத் தீவில் இறங்கவொட்டமல் தடுப்பதற்கில்லை" என்று ஜப்பானியரும், அட்டுத் தீவு மிகப் பெரியது. எழுபது மைல் நீளமும் முப்பது மைல் அகலமும் உள்ளது, ஆதலால் எங்கேயாகிலும் எதிரி இறங்கிவிடக் கூடும் அல்லவா "என்று ஜெர்மானியரும் கூறினார்கள். உண்மையில் அட்டு முப்பத்தைந்து மைல் நீளமும் பதினெட்டு மைல் அகலமுமே உள்ளது. மே மாதம் 18-ம் தேதியன்று மேஜர் ஜெனரல் யகாகி "அமெரிக்க கப்பற்படையின் கொடிய பலத்தின் துணையைக்கொண்டும், அமெரிக்க விமானந் தாங்கிக் கப்பல்களிலிருந்து துள்ளியெழுந்து இடைவிடாது குண்டுமழை பொழியும் ஆகாய விமானத் தாக்குதல்களின் துணைகொண்டுமே, அட்டு தாக்கப்பட்டது. இவற்றை எதிர்ப்பதற்கு வேண்டிய சௌகரியங்கள் எங்களுக்கு இல்லை" என்றார்.

பதினெட்டு நாள் அட்டுவில் போர் நடந்ததே. தூரத்தைப் பொருட்படுத்தாத ஜப்பானியக் கப்பற்படை எங்கே ? அது தன் வேலையை மறந்துவிட்டதா ? 'மிகவும் பராக்ரமுள்ள ஜப்பானியக் கப்பல்கள் எங்கே ? அவை தம் பலத்தை இழந்துவிட்டனவா ?

பசிபிக் மகா சமுத்திரம் எங்களது கைவசமாகிவிட்டது என்று ஜப்பானியர் அட்டுவை இழந்ததும், மத்திய தரைக்கடல் எங்கள் வீட்டுக்குளம் என்று கூறிய இத்தாலியர் பாண்டலேரியா முதலிய தீவுகளை இழந்ததும் ஒரே காரணத்தால் தான் :—நேசக் கட்சியாரின் பலத்தால் . . .

கப்பற் படையில் சேருவ தெப்படி?

யுத்தம் ஆரம்பமானதிலிருந்து பல நூற்றுக்கணக்கான சென்னை மாகாண வாசிகள் இந்திய கப்பற் படையில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். இதிலுள்ள பல கிளை வேலைகளிலும் சேர்ந்திருப்பவர்கள் கடற்கரை ஜில்லா வாசிகள் மட்டுமல்ல. உள்நாட்டில் வெகு தூரத்திலுள்ள ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலிருந்தும் வந்திருக்கிறார்கள்.

சென்ற நவம்பர் மாதம் இந்து மகா சமுத்திரத்தில் இரண்டு பெரிய ஜப்பானிய போர்க் கப்பல்கள் தென்பட்டன. அவற்றைத் தாக்க இந்திய கப்பற் படையைச் சேர்ந்த "பெங்கால்" என்னும் கப்பல் கிளம்பியது. இதன் பீரங்கிப் படையைச் சேர்ந்தவர்கள் ஏழு பேர்கள். அவர்களில் இருவர் சென்னை மாகாண வாசிகள். ஒவ்வொரு கப்பலிலும் கரையிலுள்ள ஸ்தாபனங்களிலும் சென்னை மாகாணத்தார் தம் கடமைகளைச் சரிவர செய்துவருகிறார்கள். இந்த கப்பற்படை உத்தியோகங்கள் பெருகிக் கொண்டு வருகின்றன. தாம் முன்னேறிக் கொள்ள இந்தச் சந்தர்ப்பங்களைத் தகுந்தபடி அவர்கள் உபயோகித்துக் கொள்ளுகிறார்கள்.

கப்பற் படையில் சேருகிற ஒருவர் எந்தப் பகுதியில் சேருவதாயிருந்தாலும் முதன் முதலாக மாலுமியாக வேண்டும். ஆகவே, அதற்குத் தகுந்த உடலுள்ளவர்களாகவும், சுறுசுறுப்பான பழக்க வழக்கங்கள் உள்ளவராகவும், புத்திக் கூர்மையுள்ளவராகவும், சந்தோஷமான மனப்போக்குள்ளவராகவும் இருக்க வேண்டியது அவசியம்.

சம்பளமும் வசதிகளும்.

அதிகப்படிப்பில்லாத இளைஞர்களுக்கு ஆரம்பக் கணக்கும், சாதாரணமாக ஆங்கிலம் பேசவும் எழுதவும் தெரிந்திருந்தால் போதும். "சீமென்" ஆகவோ "ஸ்டோக்கர்" ஆகவோ சேரலாம். இந்த இரண்டு கிளைகளிலும் விரும்பத் தகுந்த மிகுந்த பிரயோசனமான கடமைகள் பல உண்டு. கப்பற் படையில் சேர்ந்தபிறகும் பொதுவாகக் கல்வியளிக்கப்படுகிறது. எல்லா விஷயங்களைக் குறித்தும் பூரணமாகப் பாடங்கள் கற்பிக்கப்படும். இவர்களுக்கு மாதச் சம்பளம் ரூ. 40. சாப்பாடு, இருக்க வீடு, உடுப்பு, வைத்திய உதவி ஆகியவை இலவசமாகக் கொடுக்கப்படும். அன்றியும் கப்பற்புடையினருக்குரிய எல்லா வசதிகளும் அளிக்கப்படும். மற்றவை, அவரவருடைய திறமையைப் பொறுத்தது. உத்தியோக உயர்வடையத்தக்க தகுதிகள் பெறுவதற்காக எல்லா வகைகளிலும் ஊக்கம் அளிக்கப்படுகிறார்கள். உத்தியோக முறையில் அவர்களுடைய எதிர்கால வாழ்க்கை, அவர்களுடைய தொழில் திறமையையும், நன்னடத்தையும், ஒழுக்கத்தையும், தலைமை தாங்கி நடத்தும் திறமையையும் பொருத்திருக்கிறது.

உயர்ந்த கல்வி கற்று பத்தாவது வகுப்புப் பயிற்சியில் (மெட்ரிகுலேஷன்) தேறியவர்கள் கப்பற்படையைச் சேர்ந்த மற்ற கிளை வேலைகளுக்குத் தகுதியானவர்கள். அவரவர் கல்வி உயர்விற்குத் தகுந்தபடியான வேலைகளுக்கு அவர்கள் அனுப்பப்படுவார்கள். அவர்கள் சம்பள விகிதம் அவரவர்கள் கல்வி உயர்விற்குத் தகுந்தபடி ஏற்படும். குறிப்பாக போக்குவரவு (கம்யூனிகேஷன்) கிளைக்கு, நல்ல இங்கிலீஷ் தெரிந்துகொள்ளவும் எழுதவும் படிக்கவும் திறமையுள்ள புத்திசாலிகளை அனுப்பவேண்டும். செய்திகளைக் குற்றமில்லாமல் பெற்றுக்கொள்ளவும் தெரியவேண்டும். அது, வெளித்தோற்ற சைகைகள் மூலமான செய்திகளாகவோ, கம்பியில்லாத் தந்தி மூலம் அனுப்பப்படும் செய்திகளாகவோ இருக்கலாம். ஒரு யுத்தக் கப்பலில் நாள்தோறும் நடைபெறும் வேலைகளில் இதுவும் ஒன்று. விரைவாகச் செய்திகளைச் சைகைகள் மூலம் அனுப்பி, பெற்றுக்கொண்டாலல்லது, கப்பற்படையின் போராடும் திறமை பெரிதும் பாதிக்கப்படும்.

அதிகப்படியாகப் படித்துத் தேறி, மெக்கானிக்கல் அல்லது எலெக்டிரிகல் இஞ்சினீரிங் பட்டங்கள் அல்லது தேர்ச்சிப் பத்திரங்கள் பெற்றவர்கள் அந்தந்தத் துறைகளில் மிகவும் உயர்ந்த தேர்ச்சி பெறுவதற்கு ஏராள

மான சந்தர்ப்பங்களிருக்கின்றன. இஞ்சினீரிங் ஆர்டிபிசர், எலெக்ட்ரிகல் ஆர்டிபிசர் அல்லது ஆர்ட்னன்ஸ் ஆர்டிபிசர் முதலிய உயர்ந்த நிபுணத்வம் தேவையான வேலைகளுக்கு கப்பற்படையில் பரிபூரண பயிற்சியளிக்கப்படும். படகு கட்டும் தச்சர்களுக்குத்தான் "ஷிப்ரைட்ஸ்" என்ற பெயர். இந்த வேலையில் சேருகிறவர்களுக்கு முற்கூறிய அதிகப்படி தகுதிகள் தேவையில்லை. ஆனால் தச்சு வேலையில் இரண்டு மூன்று வருஷ அனுபவமாவது இருக்க வேண்டியது அவசியம். ஆர்டிபிசர்களாகவும் ஷிப்ரைட்களாகவும் ஆரம்பப் பயிற்சி பெறும் மாணவர்களுக்கு சிவிலியன் மாணுக்கர்கள் என்னும் முறையில் மாதமொன்றுக்கு ரூ. 70 வீதம் உதவிச் சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது. இந்தப் பயிற்சி, ஜெயப்பூர் சமஸ்தானத்தைச் சேர்ந்த பிலனி என்னுமிடத்திலுள்ள தொழிற் பயிற்சி சாலையில் நடைபெறும். இதில் சேர விரும்புகிறவர்கள், தமக்கு அருகிலுள்ள நாஷனல் லேபர் ட்ரிபியுனலுக்காவது, தொழிலாளர் ரிக்ரூட்டிங் உத்தியோகஸ்தரிடமாவது மனுச் செய்துக்கொள்ளவேண்டும்.

கப்பற் படைக்குப் பையன்களைத் தயார் செய்யும் ஸ்தாபனங்கள் இரண்டு கராச்சியி லிருக்கின்றன. 14 முதல் 17 வயதிற்குட்பட்ட பையன்களுக்கெல்லாம் கப்பற்படை சம்பந்தமான எல்லாப் பாடங்களிலும் தகுந்தபடி பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. "திலவர்" என்னும் கப்பலில் கீழ்த்தர மாணவர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. இவர்களுடைய வயது 11 முதல் 15½ வரைதான் இருக்கவேண்டும். இங்கே ஒரு வருஷம் பள்ளிக்கூடப் பாடங்கள் சொல்லிக் கொடுக்கப்படுகின்றன, பிறகு தான் "பகதூர்" என்னும் கப்பலிலுள்ள உயர்தர கல்விச் சாலைக்கு அனுப்புகிறார்கள். இங்கே, அவரவருக்கு ஏற்றபடி, சீமென், அல்லது ஸ்டோக்கர், அல்லது கம்யூனிகேஷன் கிளை ஆகியவற்றிற்கு மேற்கொண்ட பயிற்சியளிக்கப்படும்.

விண்ணப்பிக்கும் முறை.

வைத்தியப் பகுதி, கணக்கர் பகுதி, கல்விப் பகுதி முதலிய பகுதிகளில் சேர விரும்புகிறவர்கள் நேர்முகமாகவோ கடித மூலமாகவோ விண்ணப்பித்துக் கொண்டால், "இந்தியன் நேவி" என்னும் தலைப்புடைய ஒரு அழகான துண்டுப் பிரசுரம் கிடைக்கும். ரிக்ரூடிங் ஆபீசில் இதில் சேர விரும்புகிறவர்கள் கல்வி சம்பந்தமாகவும் உடல் நிலை சம்பந்தமாகவும் சோதிக்கப்படுவார்கள்.

ராயல் இந்தியன் நேவல் வாலண்டியர் படை ரிசர்வ் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு ஆட் சேர்ப்பது கீழ்க்கண்ட முறையில் நடைபெறுகிறது:—

17 வயதிற்கு மேல் 36 வயதிற்குட்பட்டவர்கள் தமக்கு அருகிலிருக்கும் இராணுவத் தலைமைக் காரியாலத்திற்காவது, கலெக்டராபீசுக்காவது மனுச் செய்துகொள்ளவேண்டும். பிறகு மாகாண தேர்தல் போர்டாரும், மத்திய நேர்முகப் பரீட்சை போர்டாரும் தேர்ந்தெடுக்கவேண்டும். 36 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்கள்கூட அதே அதிகாரிகளுக்குத்தான் மனு செய்துகொள்ள வேண்டும். அவர்களை, அவர்கள் வசித்து வரும் இராணுவ சரகத்தைச் சேர்ந்த ஜில்லா தலைவர் அல்லது ஏரியா தலைவர் நேரில் பார்வையிடுவார். எலெக்ட்ரிகல் எக்சிகூடிவ் இஞ்சினீராகவும் கணக்காளர் பகுதிக்கும் உத்தியோகஸ்தர்களாகப் பொறுக்கி எடுக்கப்படலாம். இந்த இனத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடைசி 3 பதவிகளுக்கும் விசேஷத் தகுதிகள் இருக்கவேண்டும். "கப்பற்படை உத்தியோகஸ்தராவது எப்படி" என்னும் தலைப்புள்ள புத்தகத்தில் இதுபற்றிய எல்லா நுணுக்கங்களும் காணப்படும். இந்தப் புத்தகம் சென்னை, மௌண்ட் ரோட், விக்டரி ஹௌஸ், மாகாண போர்டு காரியதரிசியிடம் கிடைக்கும். தேவையான கல்வித் தகுதி மட்டுமன்றி, தலைமை வகித்து நடத்துந் திறமை, ஊக்கம், கடுமையாக வேலை செய்யக் கூடிய திறமை ஆகியவையும், கப்பற்படை உத்தியோகஸ்தர்களாக விரும்புகிறவர்களுக்கு அமைந்திருக்கவேண்டும்.

தரை வாழ்க்கைக்கும் கப்பற்படை வாழ்க்கைக்கும் அடிப்படையான வேற்றுமை உண்டு. கடற்படையையொட்டிய அசௌகரியங்களும் கஷ்டங்களும் இருக்கின்றன. ஒரு ரேடிங் ஆனாலும், உத்தியோகஸ்தரானாலும் இவற்றிற்கு ஏற்றாற்போல் அவர்கள் தங்களைப் பழக்கிக்கொள்ள வேண்டும். கப்பற்படையிலோ, கடற் போராட்டத்திலோ நாள் தோறும் நிகழத்தக்க சம்பவங்களை எப்படிச் சமாளிப்பது என்பதுபற்றி பூரணமான பயிற்சி யளிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, இளைஞர்கள் கப்பற் படை வாழ்க்கையை மேற்கொள்ளுவதற்கு எதுவும் தடையாயிருக்கப் படாது.

இந்தியப் படைகளுக்கு வேவல் பிரிவுச் செய்தி

"மன்னருக்கும் இந்திய மக்களுக்கும் உண்மையோடு உழைப்பேன்"

இந்தியப் படையை விட்டு விலகி, இந்திய ராஜப்பிரதிநிதி பதவியை ஏற்கும் பீல்ட் மார்ஷல் சர் ஆர்ச்சிபால்ட் வேவல் கீழ்க்கண்ட செய்தியைத் தன் இந்தியப் படைகளுக்கு அனுப்பியிருக்கிறார் :—

"அடுத்த அக்டோபர் மாதம், மேன்மைதங்கிய லின்லித்கோ பிரபுவிற்குப் பதிலாக இந்திய வைசிராய் பதவியை ஏற்றுக்கொள்ளும்படி மன்னர்பிரான் எனக்குக் கட்டளையிட்டார். ஆகையால் இந்திய சேனாதிபதிப் பதவியை விட்டு நான் விலகிக் கொண்டேன். இந்தியாவிற்கு நான் மேலும் தொண்டாற்றுவதற்கு இதன் மூலம் கிடைக்கும் சந்தர்ப்பங்களை நான் ஆவலுடன் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறேன். இந்தப் புதுப் பொறுப்பை நான் ஏற்றுக்கொள்ளுவதனால், ஏற்படக்கூடிய கடமைகளை மாட்சிமைதங்கிய மன்னர்பிரானுக்கும், இந்திய மக்களுக்கும் உண்மையோடு நிறைவேற்ற என்னால் இயன்றவரை முயற்சிப்பேன். இந்தியாவிலுள்ள மாலுமிகள், சிப்பாய்கள், விமானிகள் ஆகியோர் விஷயங்களில் நான் மேலும் அக்கரையோடு இருப்பேன். அவர்கள் வேலை மிகச் சிறந்தது. அவர்கள் மிகச் சிறந்த குணமுடையவர்கள். என் இராணுவ வாழ்க்கை முழுதும் நான் இவர்களைப்பற்றி தெரிந்துகொண்டு பாராட்டியிருக்கிறேன். குறிப்பாக இந்த யுத்த காலத்தில் மத்திய கிழக்கிலும், இந்தியாவிலும், மற்ற இடங்களிலும் என்னிடம் மிகச் சிறந்த முறையிலும் நன்றியோடும் சேவகம் செய்தார்கள்."

"மீண்டும் ஜெனரல் ஆகின்லெக் உங்கள் சேனாதிபதியாகி விட்டார். அவரை நீங்கள் நன்கு அறிவீர்கள். இந்த யுத்தத்தில் பல போர் முனைகளில் வெற்றி பெற்றவர். இந்தியப் படையில் நெடு நாட்களாக உத்தியோகம் பார்ப்பவர். திறமையோடும் அனுபவத்தோடும் சேனாதிபதி பதவியை வகித்து நடத்தகூடியவர்கள் வேறு யாருமில்லை. அவர் மீண்டும் இப்பதவி ஏற்றுக்கொள்ளுவதுபற்றி நீங்கள் எல்லோரும் எப்படி மகிழ்ச்சியடைகிறீர்களோ அதுபோலவே தான் நானும் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்."

"சென்ற 200 வருஷங்களாக இந்தியாவிற்கு ஏற்பட்டிராத பெரும் ஆபத்துக்கள் நான் இந்தியச் சேனாதிபதியாக இருந்த இரண்டு வருஷங்களில் நடந்திருக்கின்றன. இந்த ஆபத்துக்கள் அடியோடு நீங்கிவிடவில்லையானாலும், அவை நிகழாதபடி தடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எதிரிகள் வந்து தாக்காதபடி இந்திய நாடு பாதுகாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கிடையில் உங்களுடைய முயற்சியின் பயனாகவும் மற்ற போர் அரங்கங்களில் நேச நாடுகளுக்குக் கிடைத்த வெற்றிகளின் பலனாகவும் அளவிட முடியாதபடி இந்தியா பலமடைந்துவிட்டது. ஏராளமான படைகளும் தளவாடங்களும் கொண்டுவந்து பலப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்தியாவிற்கு அநேக போர் விமானங்கள் வந்து சேர்ந்திருக்கின்றன. இந்திய மன்னர்களும் நேபாள மகாராஜாவும் இந்தியப் படைக்குச் செய்த உதவியின் பயனாக மிகுந்த பலமடைந்திருக்கிறது. தற்கால யுத்தத் தளவாடங்களும் தேவையான அளவு இருக்கின்றன. தற்கால யுத்தத்திலும் நல்ல பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். இந்திய கடற்படையும் இந்திய விமானப் படையும் வெகுவாக அதிகப்பட்டுவிட்டது. பிரிட்டிஷ் விமானப் படையும் ராயல் கப்பற் படையும் செய்த அருமையான வேலைகளோடு இவையும் சிறந்த முறையில் தொண்டாற்றின. பல இனங்களைச் சேர்ந்த பொது ஜனங்களும் பலவகைத் துறைகளிலும் யுத்த முயற்சியில் ஈடுபட்டனர். இதன் பயனாக, பெரும் படைகளை இந்தியாவில் திரட்ட முடிந்தது. யுத்த உற்பத்தியும் மிக அதிகப்பட்டது. நன்கு அமைக்கப்பட்ட உள்நாட்டுப் பாதுகாப்பு ஸ்தாபனம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது இந்தியா பலமுடையதாயிருக்கிறது. இங்குள்ள எல்லோரும் தம் கடமையை நிறைவேற்றுவதில் கொஞ்சமும் அச்சமில்லா மன உறுதியோடு இருந்தால், இந்தியாவின் பாதுகாப்பைக் குறித்துக் கொஞ்சமும் கவலைகொள்ளத் தேவையில்லை. யுத்தத்தை வெற்றிகரமாக முடிவடையச் செய்யவேண்டும். ஜப்பானியர்கள் ஆதிக்கம் உண்டாகிவிடும் என்னும் அச்சம் ஆசியாவிலிருந்து நீக்கப்பட வேண்டும். இவற்றிற்கு இன்னும் பெரும் முயற்சிகள் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. இதன் பொருட்டு நாமெல்லோரும் ஒன்று பட்டு வேலை செய்வோம். என் ஆணைக்குட்பட்டு நீங்கள் எல்லோரும் விசுவாசத்தோடு உழைத்து பற்றி நான் உங்களுக்கு நன்றி கூறுகிறேன். இனி நீங்கள் மேற்கொள்ளும் வேலைகளில் வெற்றிபெற வேண்டுமென்று நான் ஆசி கூறுகிறேன். வெகு தூரத்திலுள்ள தம் வீடு வாசல்களை விட்டு இந்தியாவிற்கு வந்திருக்கும் பிரிட்டிஷ் படையினருக்கு ஒரு வார்த்தை : "இந்தியாவைப் பாதுகாப்பதும் ஜப்பானைத் தோற்கடிப்பதற்கு ஆயத்தங்கள் செய்வதும் உங்கள் வேலைகளில் மிகவும் முக்கியமானவை. சாம்ராஜ்ய நாட்டுப் படையினரான உங்கள் தோழர்கள் இதை நன்றாக உணர்ந்திருக்கிறார்கள். பிரிட்டிஷாரும் இந்தியர்களும் நெடு நாட்களாக முயன்று வந்ததின் பலனாகத் தான், நிரந்தரமான வெற்றி, நேர்மையான முறையில் ஏற்படும்."

(3-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

பிரான்சில் மறை முக இயக்கம்

அச்சு நாடுகளின் கொடுமைகளிலிருந்து தம் நாட்டை மீட்க வேண்டு மென்னும் ஆசை மேலீட்டினால், ஆங்காங்கே பலர் கூடி பல கோஷ்டிகளாக அமைந்திருக்கிறார்கள் என்பதற்கான அறிகுறிகள் தெளிவாகத் தெரிகின்றன. ஜெர்மானியர்களின் யுத்த முயர்சிகளைப் பாழாக்கும் பொருட்டுத் தாம் என்னென்ன செய்யக்கூடுமோ அத்தனையும் அவர்கள் அவ்வப்பொழுது செய்துகொண்டு வருகிறார்கள் இந்த மறைமுக இயக்கத்தாரை நசுக்கவேண்டிய முன் ஏற்பாடுகளை அரசாங்கத்தார் செய்ய வேண்டிய அளவிற்கு அவர்கள் மும்முரமாக வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். நம்பத் தகுந்த இடங்களிலிருந்து வரும் செய்திகளிலிருந்து இது உண்மை என்று தெரிகிறது. 'லா டெரிமான்ட்' என்னும் சுவித்சர்லாந்து பத்திரிகையில், தாம் நேரில்கண்ட தோர் சம்பவத்தை ஒருவர் எழுதுகிறார். அதில் அவர் கூறுவதாவது : அநேகர் அங்கே கைதி செய்யப்படுகிறார்கள் ; மகா கொடுமையாக நடத்தப்படுகிறார்கள். இவற்றை எதிர்ப்பதற்காக ஏற்பட்டிருக்கும் ஸ்தாபனங்கள் தம் இரகசிய பிரசாரத்தை வெகுவாக அதிகப்படுத்திக் கொண்டு வருகின்றன. அதே சமயத்தில் ஜெர்மன் படைகளும் லவாலின் போலீசாரும் மகா சுறுசுறுப்பாக இருந்து வருகிறார்கள். மேலும் அவர் கூறியதாவது :—

"முக்கியமான இடங்களிலும், ரயில்வேயில் ஒதுக்கப்பட்ட இடங்களிலும, ஸ்டேஷன்களிலும், தொழிற்சாலைகளிலும் கண்காணிப்பு அதிகப்பட்டு விட்டது. வேவு பார்க்கிறவர்களை எதிர்த்துச் சண்டைகள் அதிகமாக நடக்கின்றன. ஜெர்மன் படையினருக்கும் போலீசாருக்கும் அதிகப்படி ஆயுதங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். படைகளும் அடிக்கடி இடம் மாறிக் கொண்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. பல வாரங்களாக சோல்ஜர்களையும், வெடி மருந்துகளையும், முள் கம்பிகளையும், கட்டடச் சாமான்களையும் பிரான்சின் தென் பகுதியிலுள்ள போர்டோ என்னுமிடத்திற்கு ஜெர்மானியர்கள் அனுப்பிக்கொண்டிருந்தார்கள். இப்போது அவை மீண்டும் வடக்கே வந்துகொண்டிருக்கின்றன."

பிறகு பிரஞ்சுக்காரர்களை பலாத்காரமாக ஜெர்மனிக்குத் தொழிலாளர்களாக அனுப்புவதைக் குறித்து அவர் குறிப்பிடுகிறார். இதன் பயனாக, பிரஞ்சு மக்களுக்கும் விஷி அரசாங்கத்திற்கும் இருக்கக் கூடிய தொடர்பு அற்றுவிட்டது. பிடெய்னைப் பற்றிய பேச்சே கிடையாது. அவருக்கு எவ்வித அதிகாரமுமில்லை என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். அவர் மீது விசேஷ வெறுப்பை உண்டாக்கிக் கொண்ட சில அரசியல் வாதிகள் தவிர வேறு யாரும் அவர் மீது குறை கூறுவதில்லை. லவாலுக்குப் பொது ஜனங்களிடம் செல்வாக்கில்லை. ஆனால் அவர் மீது பொது ஜனங்களுக்கு வெறுப்பு அதிகப்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. இது பற்றி அவர் கூறியதாவது :

"எல்லா வகை எதிர்ப்புக்களும் உண்டு. அக்கிரமங்களும் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டு தானிருக்கின்றன. ஆனால் லவாலின் போலீசார், நாட்டுப் பற்றுடையவர்களின் எதிர்ப்பு ஸ்தானங்கள் பலவற்றைக் கலைத்து விட்டனர். நன்னோக்க முள்ளவர்களின் ஊக்கத்தைக் குலைத்தார்கள். ஆயிரக் கணக்கான இளைஞர்களைச் சிறைப்படுத்தினார்கள். இவர்களில் அநேகர் பிரஞ்சு மறைமுக மீட்சிப் படை உத்தியோகஸ்தர்கள். சிறைப்படுத்துவதாகவும் கொலை செய்வதாகவும் என்னதான் பயமுறுத்தினாலும், அவர்கள் மனம் மாறுவதே கிடையாது. உள்ளம் உறுதியாகவே இருக்கிறது."

வருந்தத் தக்க உணவு நிலை

பிரான்சில் உணவு நிலை பெரிதும் வருந்தத் தக்கதாயிருக்கிறது. உணவுகள் கிடைப்பது மகா அரிதாயிருக்கிறது. இது பற்றி ஒரு நிருபர் கூறுவதாவது :—

"என் நண்பர்கள் சிலர் கொஞ்சம் கீரையையும் சிறிதளவு இறைச்சியையும், முள்ளங்கியையும் தான் சாப்பிட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள்.

அங்கே மிக மிகக் குறைந்த உணவுதான் கிடைக்கிறதென்பது பற்றி 'ஜெர்னல் டி ஜினிவா' என்னும் பத்திரிகையில் வெளிவந்த ஒரு கட்டுரையும் வலியுறுத்துகிறது. அதில்,

"அந்த நிலைமையில் மகா கொடிய அம்சம் ஒன்று உண்டு. அது பற்றி, மருத்துவக் கழகத்தைச் சேர்ந்த ஆசியர் ரிச்செட், விவசாய மந்திரிக்கு விடுத்துள்ள அறிக்கையில், கடுமையான ஒரு வாக்கியத்தில், அத்தனையும் சுருக்கி அமைத்திருக்கிறார். அந்த வாக்கியத்தில் 'உணவுக் குறைவு காரணமாக 1 கோடி பிரஞ்சுக்காரர்கள் படிப்படியாக இறந்து கொண்டு வருகிறார்கள்' என்று குறிப்பிடுகிறார். ரயில் வழியாகவும் ரோடுகள் வழியாகவும் போக்கு வரத்து ஸ்தம்பித்து விட்டது. கடைகளில் மிகவும் இன்றியமையாத பொருள்கள் கூடக் கிடைப்பதில்லை" என்று எழுதியிருக்கிறார்.

தற்காலத்தில் பிரான்சின் நிலைமைபற்றி இது ஒருவாறு விளக்குகிறது. அதிருப்தியும் கலவரமும் மிக அதிகமாய் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. நேச தேசங்களின் படைகள் ஐரோப்பாவைத் தாக்கும் போது இவை எல்லாம் கரை கடந்து பெருந் தீயாக மூண்டு விடக் கூடும்.

அதன் அர்த்தம் என்ன?

நேற்றுவரை அடிக்கிறேன், உதைக்கிறேன், கொல்லுகிறேன், உலகத்தையே கட்டி ஆளப்போகிறேன் என்று அட்டகாசம் செய்துகொண்டிருந்த பேர்வழி, இன்று திடீரென்று, சீ! இதென்ன சண்டை வேண்டியிருக்கு? நமக்குள்ளே சமாதானம் நிலவினால் எவ்வளவு நன்றாக இருக்கும்! சமாதானத்திற்கு உடனே வழிதேடவேண்டும், என்று பேச ஆரம்பித்தால், எப்படியிருக்கும்? ஏனய்யா இவன் இப்படிப் பேசுகிறான் என்ற சந்தேகம் தானே எல்லோருக்கும் உண்டாகும்?

இதேமாதிரி ஐரோப்பாவிலே இப்பொழுது ஆங்காங்கே சமாதானத்தைப் பற்றிய பேச்சுகள் அடிபடுகின்றன என்பது தினசரிச் செய்திகளிலிருந்து தெரியவருகிறது.

இத்தாலியர்கள் யாரோ ஆல்ஜியர்ஸில் உள்ள பிரஞ்சுக்காரர்களின் காதுகளிலே சமரசப் பேச்சைப் போட்டு வைக்கப்போனார்களாம். அதே மாதிரி மேற்கு ஐரோப்பாவிலும் ஜெர்மானியரிடை சமாதானப் பேச்சு எழுந்ததாம். அச்சுநாட்டார் சார்பிலே, யுத்தத்தை நிறுத்துவதுபற்றி ஸ்பெயின் பேச்சைக் கிளப்பக்கூடும் என்று வேறே சொல்லிக்கொண்டார்கள். இந்தப் பேச்சுகளுக்கு ஏதாவது அர்த்தம் உண்டா?

பேஷாக உண்டு.

அச்சு நாட்டாரால் அடிதாள முடியவில்லை.

நேசதேசத்தார் காட்டும் கைவரிசை நாளுக்கு நாள் பலமாகி வருகிறது; அச்சு நாட்டாரால் அடிதாள முடியவில்லை. நேசநாட்டார் இப்படியே தொடர்ந்து ஐரோப்பாமீது குண்டுகளை மழையாகப் பெய்துகொண்டே போனால், ஐரோப்பா முழுவதும் ஒரே இடுகாடுபோலாகிவிடும். அப்புறம் ஐரோப்பா திரும்பவும் தலைதூக்கி நிற்க பல தலைமுறைகளாகும். அதோடு மட்டுமன்றி, இந்த யுத்தத்திலே ஜெயம் என்பதை நேசதேசத்தார் பெற்றுவிட்டால் (பெற்றுவிடுவார்கள் என்பதில் சந்தேகம் தான் கிடையாதே!) அப்புறம், இந்த யுத்தத்திற்குக் காரணமாக இருந்த அச்சுத் தலைவர்களை எல்லாம் லேசில் விடமாட்டார்கள் நேசதேசத் தலைவர்கள் என்பது அச்சுநாட்டுத் தலைவர்களுக்குத் தெரிந்து விட்டாற்போலிருக்கிறது. எண்டாப்பா தெரியாத்தனமாக இந்த அக்கப் போரை ஆரம்பித்தோம், 'பிள்ளையார் பிடிக்க குரங்காக முடிந்து விட்டதே'! என்ற பீதி அவர்கள் மனசிலே ஏற்பட்டிருக்கவேண்டும். இல்லாவிட்டால், திடீரென்று சமாதானப் பேச்சுப் பேச வந்துவிடுவார்களா வணங்கா முடியர்களாகிய அச்சுநாட்டார்? பிடரியிலே விடுகிற அடிபலத்தால் தானாக உண்மையைக் கக்குகிறது வாய் என்பது அனுபவ சித்தாந்தமான ரகசியமாச்சே!

நேசதேச விமானிகள் செய்யும் வேலைகள்தான் அச்சுநாட்டாரின் அடிவயிற்றிலே புளியைக்கரைத்துவிட்டு வருகின்றன. ஜெர்மனிக்கு ஜீவநாடிபோன்ற ரூர் பிரதேசத்தையே பொட்டலாக அடித்துவிடுவது என்று நேசதேச விமானிகள் தீர்மானித்து விட்டார்கள். அல்லலும் பகலும் அறுபது நாழிகையும் அந்த ரூர் பிரதேசங்களை யாராவது சில நேசதேச விமானிகள் தரிசிக்கத் தவறுவதில்லை.

நேற்றுவரை விமானங்களுக்கான பாகங்களையும், எஃகுப் பொருள்களையும், நிலக்கரியையும், நீர்மூழ்கி யந்திரங்களையும் தயாரித்து ஜெர்மன் யுத்த ராக்ஷஸனது வயிற்றை நிரப்பிக்கொண்டிருந்த ரூர்பிர தேசத்தில் பெரும்பகுதி, இன்று பாழாகிக் கிடக்கிறது. அங்கிருக்கும் பிரபல தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த நகரங்களில் பதினொன்று இன்று ஓய்ந்து போய், தூங்கிக்கொண்டு கிடக்கின்றன. நாளுக்குநாள் ரூர் பிரதேசத்தின் உற்பத்தி சக்தி தளர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. அவ்வளவுக் கவ்வளவு ஜெர்மனியின் தாக்கும் சக்தியும் குன்றுகிறது.

ருஷ்யாவிலே ஜெர்மானியர் வசந்தகாலத் தாக்குதலை மேற்கொள்ளவில்லை என்றால் அதற்குக் காரணம் ரூர் பிரதேசத்திலுள்ள தொழிற்சாலைகள் முன்போல வேலைசெய்ய முடியாது போனதுதான்.

ருஷ்யா, இரண்டு வருடம் போரை அதிவெற்றிகரமாக நடத்திவந்திருக்கிறது. இதிலே ருஷ்யாவிற்கு ஏக நஷ்டம்தான். யுத்தத்தின் இரண்டாவது வருடம் பூர்த்தியானதைக் குறித்த விழாவை நடத்தியபோது, ருஷ்யாவிலிருந்து, மாஸ்கோ ரேடியோ என்ன சொன்னது தெரியுமா? இந்த இரண்டு வருட யுத்தத்திலே, 42 லக்ஷம் ருஷ்யர்கள் சேதப்பட்டிருக்கிறார்கள். 35 ஆயிரம் பீரங்கிகளும், 30 ஆயிரம் டாங்குகளும், 23 ஆயிரம் விமானங்களும் அவர்களுக்கு நஷ்டமாகி விட்டனவாம்.

ஆனால், இதேகாலத்தில் 64 லக்ஷம் ஜெர்மானியரை ஹிட்லர் செலவிலே எழுதவேண்டி வந்தது. 56 ஆயிரம் பீரங்கிகள், 42 ஆயிரம் டாங்கிகள், 43 ஆயிரம் விமானங்கள் கோவிந்தா ஆகிவிட்டன. 1942-ம் வருடக் கடைசியில் நடந்த மாரிகாலப் போரே ஜெர்மனிக்கு பெரிய யமனாக மாறிற்று. யுத்தத்தின் போக்கையே நிச்சயமாக அந்தப்போர் மாற்றிவிட்டது. இந்த இரண்டாவது வருடப் போரிலேதான் ஜெர்மானியருக்கு ஏகப்பட்ட நஷ்டம். ஆனால் ஒருகாணி நாடாவது புதிதாகப் பிடித்தார்களா? ஹூஹூம்! அதற்கு மாறாக, ஏற்கெனவே ஏகப்பட்ட கஷ்டநஷ்டங்களோடு கைப்பற்றியிருந்த பிரதேசங்கள் பலவற்றைக் கைவிட்டார்கள். அவ்வாறு விட்ட கையும் நன்றாகச் சுட்டுவிட்டது. அந்தக் கையால் திரும்பவும் எதையும் தொட முடியவில்லை.

நேச தேசங்களுக்கு நல்லவேட்டை.

இந்தக் காலத்திலே நேசதேசத்தார் பாடு நல்ல வேட்டை. அவர்களுடைய கை நாளுக்குநாள் உயர்ந்து வந்தது. இப்பொழுது மட்டும் மேற்கே இரண்டாவது போர்முனையை ஆரம்பித்தால், அச்சுநாட்டார் பாடு நிச்சயமாக அம்பலமாகிவிடும் என்று ருஷ்யர்கள் எண்ணுகிறார்கள். பிரிட்டனுக்கும் அமெரிக்காவிற்கும் இவ்விஷயம் தெரியாமலில்லை. தாவுவதற்கு முன் இருமுறை எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும் என்றொரு பழமொழி இருக்கிறதல்லவா? சிறுகுழியைத் தாண்டும்பொழுதே இந்தப் பழமொழிப்படி நடந்தாகவேண்டும். அப்படியிருக்க பெரிய கடல்களைத் தாண்டவேண்டிய நிலைமையில், அதோடு எதிர்க்கரையில் உள்ள விரோதி எமகாதகன் என்று தெரிந்திருக்கையில், இருமுறை அல்ல இருபது முறை, எண்ணவேண்டாமா? தாண்டிக் குதிக்குமுன், எதிர்க்கரையில் உள்ள கரடு முரடுகளை மெதுவாக்க வேண்டாமா.

அதையேதான் நேசதேச விமானிகள் இடைவிடாது செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களது செயல் ஜெர்மானியரையும், என்னடா செய்வது?, என்று யோசிக்க வைத்திருக்கிறது. ரூர் பிரதேசத்திலிருந்து பத்து லக்ஷம் பேர்களை அப்புறப்படுத்த அவர்கள் திட்டம் போட்டிருக்கிறார்களாம். திட்டம் போடுவது எளிது. அதை அமுல் படுத்துவது லேசா என்ன? எத்தனை ரயில்கள், எத்தனை நாட்கள் ஓடவேண்டும்! அதற்கு எவ்வளவு நிலக்கரி வேண்டும்! இந்த ரயில்கள் ஓடுவதால், யுத்த முயற்சி எவ்வளவு பாதகமடையும்! இப்போதுள்ள நிலைமையில் ஒரு விநாடியையாவது வீணாக்க முடியுமா?

ரூர் பிரதேசத்தை காலி செய்தது ஏன்?

ஆயினும் என்ன செய்வது? அநியாயமாக ஜெர்மன் பொதுமக்கள் மடிந்தால் என்ன பிரயோசனம்? ஒரு தேசத்தின் சக்தியை அதன் ஜனத்தொகையிலிருந்தும் கணக்கிடுவது உண்டல்லவா? அப்படியிருக்க, ஜெர்மன் மக்களை வீணாக, நேசதேசக் குண்டுவீச்சுக்கு ஆளாக்கி, ஈசல்கள்போல் மடிய வைக்கலாமா? கூடாது. இந்த எண்ணம் தோன்றியது காரணமாகவே, ஹிட்லர் ரூர் பிரதேசத்தைக் காலிசெய்ய உத்திரவிட்டிருக்கவேண்டும்.

நாளுக்கு நாள் நேசதேச விமானங்களின் குண்டுவீச்சின் உக்கிரம் அதிகமாவதைக் கண்டு, ஹிட்லர் அந்த விமானங்களை ரூர் பிரதேசத்திற்கு வெகு தூரத்திற்கு மேற்கிலேயே, கடற்கரைப் பிரதேசத்திலேயே தடுத்து நிறுத்த ஏற்பாடு செய்து வருகிறாற் போலிருக்கிறது. அங்கே ஏகப்பட்ட சோதனை விளக்குகளையும், விமானங்களைச் சுடும் பீரங்கிகளையும் குவிக்கச் செய்திருக்கிறார் அவர். ஆனாலும், மகா சக்திவாய்ந்த நூதன நேசதேச விமானங்கள் இவற்றையெல்லாம் லக்ஷ்யம் செய்வதாக இல்லை. கண்ட இடங்களை யெல்லாம் நொறுக்கித் தள்ளுகிறார்கள் அவற்றில் வரும் விமானிகள். செய்வதற்கு அரிய காரியங்கள் என்று இத்தனை காலமாக எல்லோரும் கருதிவந்த காரியங்களை எல்லாம் நேசதேச விமானிகள் இப்பொழுது வெகு எளிதில் செய்து வருகிறார்கள்.

போன வாரத்திலே, சில விமானிகள் ஜெர்மனியில் உள்ள ராணுவ முக்கியம் வாய்ந்த இடங்களை நாசப்படுத்திவிட்டு, நேரே வட ஆப்பிரிக்காவில் உள்ள விமானக் கூடங்களில் போய் இறங்கினார்கள். அங்கே பெட்ரோல் போட்டுக்கொண்டு, குண்டுகளையும் நிரப்பிக்கொண்டு சீமையை நோக்கிப் புறப்பட்டு, போகும் வழியில் இத்தாலியத் துறை முகங்களுக்கு ஒரு சரியான அடி கொடுத்துவிட்டுப் பத்திரமாக தங்கள் யதாஸ்தானம் சென்றடைந்தார்கள். ஏககாலத்தில் ஜெர்மனிக்கும் இத்தாலிக்கும் உதை கொடுக்கும் இந்த முறையால் எத்தனையோ பலன்கள் உண்டு என்பது போகப்போகத் தெரியவரும்.

வட ஆப்பிரிக்கா விமானிகளோ, ஸிஸிலியையும், சார்டீனியாவையும், இத்தாலியில் உள்ள சில நகரங்களையும் விடாது தாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மத்யதரைக்கடலில் ஒரு பெரிய பிரிட்டிஷ் கப்பற்படை ஒன்று சேர்ந்து நிற்கிறது. அதோடு, பல அமெரிக்க யுத்தக் கப்பல்களும் இப்பொழுது கலந்து கொண்டு விட்டனவாம்.

ஐரோப்பியக் கோட்டை வாசல்: இத்தாலி.

இத்தாலியருக்கு திக், திக் என்றிருக்கிறாப்போலிருக்கிறது. நேசதேசத்தார் இத்தாலியையே ஐரோப்பியக் கோட்டையின் வாசலாகக் கருதியிருக்கிறார்கள்; ஆகவே இத்தாலியையே முதலில் தாக்குவார்கள் போலிருக்கிறது என்று இத்தாலியர்கள் அடிக்கடி கூறுகிறார்களாம்.

இத்தாலியைக் காக்க பத்து ஜெர்மன் டிவிஷன் படைகள் இத்தாலிக்குச் சென்றிருக்கின்றனவாம். பல இத்தாலிய நகரில் உள்ள மக்களை உள்நாட்டுக்கு அனுப்பிவிட்டார்களாம். ருஷ்யப் போர்முனையில் வேலைசெய்து கொண்டிருந்த எண்ணற்ற தொழிலாளர்கள், இத்தாலி அருகே உள்ள பிரதேசங்களை வலுப்படுத்த அழைத்து வரப்பட்டிருக்கிறார்களாம். பத்து லக்ஷக்காணக்கான யுத்தக் கைதிகளைக்கொண்டு, மேற்கு ஐரோப்பாவிலும், ரூர் பிரதேசங்களிலும் பாழான தொழிற்சாலைகளை மீண்டும் ஆஸ்திரியாவிலே அமைக்க ஹிட்லர் திட்டம்போட்டு, அதனை உடனே அமுல்படுத்தத் தொடங்கிவிட்டாராம்.

வரவர உண்மை பேசுகிறார்கள் ஜெர்மானியர்.

நேசதேசத்தாரும் ஐரோப்பாமீது குண்டுபோட புதுத் திட்டங்கள் போட்டிருக்கிறார்கள் எனத் தெரிகிறது. அவர்களது விமானங்களில் உள்ள பெரிய பீரங்கிகளை நினைத்தாலே பயமாயிருக்கிறது என்கிறார்கள் ஜெர்மானியர். அடி அதிகமாக விழவிழ உண்மையைக் கக்குவார்கள் என்ற பழமொழிப்படி, ஜெர்மானியர் வரவர உண்மைபேசத் தொடங்குகிறார்கள். ருஷ்யாவைச் சாதாரணமாக எண்ணினோம்; ஆப்பைப் பிடுங்கின குரங்குபோலானோம் என்று அவர்களே இப்பொழுது பச்சையாக ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள்.

நேசதேசப் படையெடுப்பு எந்தச் சமயத்திலும் ஏற்படலாம் என்பதை உணர்ந்த ஹிட்லர், அட்லாண்டிக் மகாசமுத்திரத்திலே கொட்டமடித்துக் கொண்டிருந்த தமது நீர்மூழ்கிகளை, சொந்த இடங்களுக்குத் திரும்ப உத்திரவிட்டுவிட்டாராம். அதோடு, நேசதேசத்தார் படையெடுக்கத் தொடங்கியதும் உபயோகிக்க வென்று ஜலத்தின்மீது பரவி எரியும் எண்ணெய் ஒன்றை ஏராளமாகச் சேர்த்து வைத்திருக்கிறாராம்.

இதையெல்லாம் நேசதேசத்தார் பொருட்படுத்தவே போவதில்லை. பெல்ஜியம், ஹாலந்து, பிரான்ஸ் ஆகிய நாடுகளில் உள்ளவர்களுக்கெல்லாம் நேசதேசத்தார்கள் எச்சரிக்கை விட்டிருக்கிறார்கள். நாங்கள் இன்னும் பலமாகக் குண்டு வீசப்போகிறோம் உங்கள் நாடுகளில் உள்ள தொழிற்சாலைகள் மீது. ஆகையால் முன்கூட்டியே உங்கள் பெண்டு பிள்ளைகளை ஆபத்தில்லாத இடங்களுக்கு அனுப்பிவிடுங்கள். நீங்கள் தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்பவர்களானால், இன்னும் திறமைமிக்க அபாய அறிவிப்பு முறைகளை ஏற்படுத்துவதோடு, உங்களுக்கென்று பிரத்யேகமான பதுங்குமிடங்களைக் கட்டச்சொல்லி உங்கள் ஜெர்மானிய எஜமானர்களைக் கட்டாயப்படுத்துங்கள். வீணாகச் செத்து மடியாதீர்கள், என்பதே இந்த எச்சரிக்கை.

இவ்வாறு எச்சரிக்கை கொடுத்துவிட்டு அப்பால் குண்டு வீசியபோதிலும், கொப்பல்ஸ் துரை விநோதப்ரசாரம் ஒன்றைத் தொடங்கியிருக்கிறார். "நேசதேசத்தார் அநியாயமாக ஐரோப்பாவில் உள்ள கலைப்பொக்கிஷங்களை எல்லாம் அழித்துப் பாழாக்குகிறார்கள்! அமெரிக்கர்கள் தங்களது சிக்காகோ நகரிலும், சான்பிரான்ஸிஸ்கோ நகரிலும் ஐரோப்பாவில் உள்ளவை போன்ற கலைச்சின்னங்களைச் சிருஷ்டிக்க முடியவில்லையே என்ற ஆத்திரத்தில், இப்பொழுது ஐரோப்பாமீது வேண்டுமென்று பறந்துவந்து, இங்குள்ள கலைச்சின்னங்களை அழிக்கிறார்கள். இது நியாயமா?" என்று கேட்கிறார் அவர். அடாடா! என்ன உருக்கம்! நேற்றைய தினம் நாஸி விமானங்கள் லண்டன் நகரையும், வார்ஸாவையும், ராட்டர்டாமையும், ஸ்டாலின்கிராடையும் நாசமாக்கியபொழுது, கணக்குப் பார்த்து கலைப்பொக்கிஷங்களை ஒதுக்கி நிறுத்தினார்களா? ஒரு சித்திர சாலை அருகே ஒரு யுத்தசாலை இருந்ததென்றால், அது யாருடைய குற்றம்? தமது கட்சிக்கு ஆதரவு வேண்டுமானால், ஒரு நியாயமான பேச்சு! இல்லாவிட்டால் ஒரு ஜம்ப பேச்சு கொப்பல்ஸ் துரையின் பேச்சிலே புளிப்புத்தட்ட ஆரம்பித்துவிட்டது. இதனால் தானோ என்னமோ, இவருக்கு மேலாக ரிப்பன்ட்ராப் ஐயாவை பிரசாரகத் தலைவராகப் போட்டிருக்கிறார்களோ என்னமோ?

(10-ம் பக்கம் பார்க்க)

இந்தியக் கப்பற் படையின் வெற்றிகள்

1939-ம் ஆண்டு யுத்தம் ஆரம்பமானது முதல், தூரத் தொலைவிலுள்ள பல போர்முனைகளிலும் நம் இந்தியக் கப்பற்படை வேலை செய்து கொண்டு வந்திருக்கிறது.

கிழக்காப்பிரிக்காவில் இத்தாலிய சாம்ராஜ்யத்தை யழிப்பதற்கு இவற்றில் சில போராடி உதவின. சோமாலிலாந்தைச் சேர்ந்த பார்பராவைக் கைப்பற்றிக் கொண்டது, இவற்றின் வீரச்செயல்களில் ஒன்றாகும். 1941-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதம் 16-ம் தேதி யுத்தக் கப்பல்களும் படைவீரர்களை ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல்களும் கரைக்கு வெகு தூரத்திற்கு அப்பால் தோன்றின. இவற்றோடு டாங்கர் கப்பல்களும் லேட்டர் கப்பல்களு மிருந்தன. அந்தப் போர்க் கப்பல்கள் இந்தியக் கப்பற்படையைச் சேர்ந்தவை. கப்பற் படையினர் பதிவிருந்து பார்த்த பிறகு கரையைத் தாக்கி இத்தாலிய பீரங்கிகளைப் பயனற்றதாக்கி விட்டனர். படைகள் அங்கே போய் இறங்கியபோதுங் கூட, எதிர்ப்பே கிடையாது. நமது படைகள் எதிரிகளைத் தாக்கும் முன்னதாகவே, அவர்கள் தப்பியோட வழிபார்த்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆகவே மேற்கொண்டு போரிடாமலேயே பார்பராவைக் கைபபற்றிக் கொண்டோம்.

கோன் என்னுமிடத்தில், எதிரிகளை இடது புரத்தில் தாக்கும் பொருட்டு, கரையிலிருந்த இந்தியப் படைகள் உள்நாட்டிற்குப் போகவேண்டி வந்தது. அது, சூடானிலிருந்து இத்தாலிய முடிபேற்ற நாடாகிய எரிட்ரியாவிற்கு எதிரிகளை விரட்டிக்கொண்டிருந்த நம் வெற்றிக் காலம். அப்போது நம இந்தியப் படைகளுக்கு சப்ளைகள் கொண்டு வந்து உதவிக் கொண்டிருந்தது இந்தியக் கப்பற் படையைச் சேர்ந்த கப்பல்கள் தான். அன்றியும் எரிடரியாவில் தற்காலிகமாக அமைக்கப்பட்ட ஒரு தளத்தில் நம் இந்தியக் கப்பல்கள் படைவீரர்களை ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல்களுக்குத் துணையாகக் காவல் புரிந்து கொண்டு வந்தன. அன்றியும் இப்போராட்டம் வெற்றி பெறுவதற்கு மிகவும் முக்கியமான பல வழிகளிலும் இவை உதவின.

மசாவா துறைமுகத்தைக் கைப்பற்றும் கடைசி கட்டத்தில், அங்கே சுரங்க வெடிகள் வெகுவாக மிதக்கவிடப்பட்டிருந்தன. இந்தத் துறைமுகத்திற்குள் போய் நம் படைகளுக்கு உதவி செய்யும் கட்டளை நம் இந்தியக் கப்பற் படைக்கும் பிரிட்டிஷ் கப்பற்படைக்கும் ஏற்பட்டது. அப்போது வெள்ளைக் கொடி வீசப்பட்டது. இது கண்ட இத்தாலியக் கப்பல்கள் குழப்பமடைந்து தாங்களே மூழ்கி விட்டன. சுரங்க வெடிகள் நிறைந்திருந்த துறைமுகத்திற்குள் கடந்துபோவது இந்தியக் கப்பற்படைக்கு ஒரு கடுமையான வேலையாகத்தான் இருந்தது. ஆனால், இந்திய மாலுமிகள் கப்பலோட்டுவதில் கெட்டிக்காரர்களாகையால், சுரங்க வெடிகளுக்கெல்லாம் தப்பி கப்பலைச் செலுத்திக் கொண்டு போனார்கள். அந்த இத்தாலியத் துறைமுகத்திற்குள் முதல் முதல் வழி கண்டு போன பெருமை இந்திய கப்பற் படையைச் சேர்ந்த ஒரு கப்பலுக்கே உரியது. அசாப் என்னும் மற்றொரு இத்தாலியத் துறைமுகத்தில் நடைபெற்ற போராட்டத்தில், இந்தியக் கப்பல் ஒன்று சிறந்த முறையில் போராடியது. ஈரானில் (பாரசீகம்) ஜெர்மானியர்கள் சூட்சி செய்ததை யடுத்து, நடைபெற்ற கொஞ்ச காலப் போராட்டத்தில், இந்தியப் படைக் கப்பல்கள் படைகளைக் கொண்டுபோய் அங்கே இறக்கியது மட்டுமன்றி, அவர்களுக்குக் காவலாகவும் அந்த கடற்கரையிலேயே இருந்தன.

'ஜமுனா'வின் தீரச் செயல்கள்.

'ஜமுனா' ஒரு இந்தியப் படைக் கப்பல். இது படேவியா ஜப்பானியவர் கைவசமாகும் முன்னதாக, கடைசியாக, அங்கிருந்து வெளியேறியது இந்தக் கப்பல்தான் என்று தெரிகிறது. கிழக்கிந்தியத் தீவுகளை யடுத்துள்ள கடல்களில் ஜப்பானியர் ஆதிக்கம் வலுத்திருக்கும் போதுகூட, அவ்வழியாகச் செல்லும் சப்ளைக் கப்பல்களுக்குத் துணைக்கப்பலாக சுந்தாஜலசந்தியில் இது பல முறை போய்வந்துகொண்டிருந்தது. ஒரு சமயம் எதிரி பாம்பர் விமானங்கள் இதை இடைவிடாது தாக்கின. என்றாலும் அக்கப்பற்படையைச் சேர்ந்த இந்திய பீரங்கிப் படையினர் சளைக்கவில்லை. தம் விமான எதிர்ப்புப் பீரங்கிகளைக் கொண்டு பகல் முழுதும் எதிரி விமானங்களால் சப்ளை கப்பல்களுக்கு நஷ்டமுண்டாகாதபடி பார்த்துக்கொண்டு போராடின. இரவு வந்தது. சப்ளைக் கப்பல்கள் பயங்கரக் கட்டத்தைத் தாண்டிப்போய்விட்டன. இந்தப் போராட்டத்தில் 3 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாயின. இந்த பீரங்கிப் படைத் தலைவருக்கு டி. எஸ். சி. பட்டமும், இரண்டு இந்திய சிப்பாய்களுக்கு வீரப்பதக்கங்களும் கிடைத்தன.

சிங்கப்பூரை யடுத்துள்ள கடலில் நல்ல வேலை செய்த கப்பல்களில் சட்லெஜும் ஒன்று. பாங்கா கடற்கரையை யடுத்து சில சப்ளை கப்பல்கள் வடக்கு நோக்கிப் போய்க் கொண்டிருந்தன. அவற்றிற்குத் துணையாக 'சட்லெஜ்' போய்க்கொண்டிருந்தது. அப்போது ஒரே சமயத்தில் 27 ஜப்பானிய பாம்பர் விமானங்கள் வந்து சப்ளை கப்பல்களைத் தாக்கின. அவற்றை எதிர்த்து சட்லெஜ் போராடிக் கொண்டிருந்தது. இதற்கிடையில் தகுந்த பாதுகாப்போடு சப்ளை கப்பல்கள் கடந்துவிட்டன.

ஒரு முறை இந்தக் கப்பல் பல சப்ளை கப்பல்களுக்குத் துணையாக படேவியாவிற்குப் போகும்படி நேர்ந்தது. இந்தக் கப்பல்களை 110 ஜப்பானிய பாம்பர் விமானங்கள் தாக்கின. அவற்றோடு 'சட்லெஜ்' போராடி அவற்றை விரட்டிவிட்டது. அவற்றுள் ஒரு விமானம் எரிந்துபோய்க் கடலில் விழுந்தது.

பர்மியப் போரிலும் கூட இந்திய கப்பற்படை அரிய சேவை செய்திருக்கிறது. ஜாவாவிற்கு 1000 மைல்களுக்குத் தென் மேற்கே "பெங்கால்" என்னும் கப்பல் முதல் முதல் ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து இந்தியவிற்கு வந்து கொண்டிருந்த போது, மகா வீரத்தோடு எதிரிகளோடு போராடி உலகம் புகழத்தக்க நிலைமையடைந்துவிட்டது. ஒரு பெரிய ஜப்பானியக் கப்பலை மூழ்கடித்தது மட்டுமன்றி, மற்றொரு பெரிய கப்பலையும் பெரிதும் சேதப்படுத்திற்று.

(9-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

பட்டினி போடுவது யுத்தகால ஆயுதமா?

சுயநிலைமை மோசமாக ஆக, சுற்றிமுற்றிலுமிருப்பவர்கள்மீது ஹிட்லருடைய கோபத்தீ பாய்கிறது. கிரேக்க நாட்டில் உள்ளவர்களையும், ஹாலந்து, டென்மார்க் நாடுகளில் இருப்போரையும், நார்வே மக்களையும் பட்டினிபோட்டுக் கொல்லுகிறாராம் அவர். பட்டினி போடுவதையே ஒரு யுத்தகால ஆயுதமாகக்கொண்டு விட்டார்போலிருக்கிறது அவர். யார் பட்டினி கிடந்தாலும், ஜெர்மானியர் பட்டினி கிடக்கப்படாது என்பது பொது உத்திரவாம். இதற்காக ஐரோப்பாவின் மூலை முடுக்குகளிலிருந்தெல்லாம் ஜெர்மனிக்கு உணவுப்பொருள்கள் போகின்றனவாம். இதெல்லாம் ஹிட்லருக்கு விரோதமாகவே முடியப்போகின்றன.

கிரேக்க நாட்டிலே உள்ள தேசபக்தர்கள் சென்றவாரம் திரளெனப் பல ரயில் பாலங்களைத் தகர்த்து விட்டார்களாம். அவற்றைச் சீர்ப்படுத்தப் பல மாதங்களாகுமாம். பிரான்ஸிலும், பெல்ஜியத்திலும், போலந்திலும் எண்ணற்றவர்கள் கொதித்து எழுந்து நாஜிகள் குரல்வளையைப் பிடித்து நசுக்க, தக்க சந்தர்ப்பத்தை எதிர்பார்த்திருக்கிறார்கள். நேசதேசத்தார் ஐரோப்பாவில் காலடி வைக்கட்டும். உடனே அங்கே என்னென்ன எதிர்பாராத மாறுதல்கள் நடக்கப்போகின்றன என்பதைப் பாருங்கள்!

அங்குமட்டுமல்ல; இங்கே, கீழ்த்திசையிலும் சீக்கிரமே பல மாறுதல்கள் ஏற்படப்போகின்றன. அக்டோபர் வரட்டும். அதற்குள் பர்மாவில் மழை நின்றுவிடும். அதற்குள் சீனாவிற்குப்போகவென்று இந்தியா, திபேத் வழியாகப் புதிதாகப் போடப்படும் பாதையிலே, வேலை மும்முரமாக நடந்துகொண்டிருக்கும். இந்தியா வழியாக பல விமானங்கள் சீனாபோயமையும். புது வைசிராயாக, பீல்ட் மார்ஷல் வேவல் துரை வந்துவிடுவார். கீழ்த்திசைப் போரை நடத்துவதற்கென்று ஒரு தனித் தலைவர் நியமிக்கப்பட்டுவிடுவார். ஜப்பானை யாரும் மறந்துவிட மாட்டார்கள். ஜப்பானியர் தமது இஷ்டம்போல இனி வாலாட்ட முடியாது. இந்தியாவின் ராணுவ பலம் ஏகமாக அதிகரித்துவிட்டது. இதையே தாவமிடமாகக்கொண்டு அற்புதச் செயல்கள் பலவற்றைச் செய்யப் போகிறார்கள் நேசதேசத்தார்.

சென்ற பல மாதங்களாக ஜப்பானுக்கு விமான நஷ்டமும், கப்பல் நஷ்டமும் அதிகமாகி யிருக்கிறதே ஒழிய, பிரதேசலாபம் ஒரு சிறிதும் இல்லை.

ஆனால், ஆஸ்திரேலியாவின் விமானபலம் முன்னைவிட நூற்றுக்கு அறுபது வீதம் அதிகரித்திருக்கிறதாம். சீமையிலிருந்தும் அமெரிக்காவிலிருந்தும் அதற்கு நிறைய உதவி கிடைத்துவிட்டதாம். மாக் ஆர்தரின் விமானங்கள் ஜப்பானியருக்குப் பெரிய எமன்களாக விளங்குகின்றன. அமெரிக்க நீர்மூழ்கிகள் அடித்து நொறுக்குகின்றன.

ஜப்பானுக்கு நஷ்டந்தான்: லாபமில்லை.

ஜப்பானியருக்கும் வரவர பீதி அதிகமாகிவருகிறது. சும்மாவாவது அமெரிக்கரைப் பயப்படுத்தப் பார்க்கிறார்களாம் அவர்கள். அதே சமயத்திலே, ஜப்பானிலே ஏ.ஆர்.பி. ஏற்பாடுகளைப் பலமாகச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்களாம். பதுங்குமிடங்களை நிறையக் கட்டுகிறார்களாம். இதன் அர்த்தமென்ன? சீனாவிலே அமெரிக்க விமானங்கள் மேலும் மேலும் வந்த வண்ணமாயிருக்கின்றன; அவை ஜப்பானைத் தாக்கக்கூடும் என்பதுதான்.

சீனாவிலே ஜப்பானியர் கஜகர்ணம் போட்டுப் பார்க்கிறார்கள். ஆனாலும் ஜெயத்திறகான வழியே அவர்களுக்குத் தென்படவில்லை. அடிஎடுத்து வைத்த இடத்தில் எல்லாம் அடியாகவே இருக்கிறது. அயோக்யர்களுக்கு வேறென்ன மரியாதை கிடைக்கும்.

தொழிலாளர் பகுதி

ஜெர்மனி தளர்ச்சி யடைகிறது

"யானை வரும் பின்னே மணி யோசை வரும் முன்னே." இது ஒரு பழமொழி. யுத்த நிலைக்கு இது மிகவும் பொருத்தம். நேச நாடுகளின் வெற்றி முரசந் தான் எல்லா நாடுகளிலும். இந்த முரசத்தை யடுத்து வருவது தான் யானை. அது தான் வெற்றி யானை. வெற்றி கிடைத்து விட்டதா என்று அவசரப்பட வேண்டாம். நேச நாடுகள் வெற்றி பெறுவது உறுதி. இது பற்றி கொஞ்சமும் சந்தேக மில்லை. ஏன்? அச்சு நாடுகளின் தலை போன்றது ஜெர்மனி. அங்கேயே தளர்ச்சி ஏற்பட்டு விட்டது. எப்படி என்று நீங்கள் கேட்கலாம். பல வகைகளில் இது வெட்ட வெளிச்சமாகிறது. ரூர் பிரதேசம் நிர்தூளியாகிறது. இரவும் பகலும் நேச நாட்டு விமானங்கள் குண்டு மாரி பெய்த வண்ணமாகவே இருக்கின்றன. இது தொழிற்சாலைகள் மிகுந்த பிரதேசம். அகவே, தொழிலாளர்கள் பெரிதும் வசிக்கும் பகுதி. இவர்கள், இடம் பெயர்ந்து வேறிடங்களுக்குப் போய்க் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்களுடைய அண்ணனோ, தம்பியோ, கணவனோ, தந்தையோ தான் இன்று ரஷ்யப் போர் முனையிலிருப்பவர்கள். அவர்களுக்கு இச் செய்தி எட்டாமல் இருக்குமா? அப்போது அவர்கள் மனம் என்ன பாடு படும? உயிர் வாழ்வது எதற்காக என்னும் வெறுப்பு உண்டாகுமல்லவா? இவர்கள், எப்படித் தம் இராணுவக் கடமைகளைச் சரிவர நடத்த முடியும்? அச்சம் நிறைந்த மனம் என்ன தான் செய்ய முடியும்? ஒன்றும் முடியாது.

நிற்க, நார்வேயின் வட பகுதியிலுள்ள ஒரு துறை முகத்தில், ஜெர்மன் நீர் மூழ்கிக் கப்பல் ஒன்று போய நின்றது. அதிலிருந்த படையினர் திரும்பத் தம் கப்பலுக்குப் போக மறுத்து விட்டார்கள். "கொடுங் கோல் மன்னன் வாழும் நாட்டில், கடும் புலி வாழும் காடு நன்றே" என்னும் பழமொழிக்கு உதாரணமாக நடந்து கொண்டார்கள். இதிலிருந்து நாம் என்ன தெரிந்து கொள்கிறோம்? ஜெர்மன் படையினர் தம் சர்வாதிகாரியின் கட்டளையை மீறத் துணிந்து விட்டார்கள். இதனால், தமக்குக் கடுந் தண்டனை யுண்டு என்று அவர்களுக்குத் தெரியும் என்றாலும், ஹிட்லர் கட்டளையை நிறைவேற்றுவதை விட, உயிரை வேண்டுமானாலும் இழக்கலாம் என்னும் துணிவு கொண்டு விட்டார்கள். இது ஜெர்மன் மக்களின் மனப் போக்கைப் படமெடுத்துக் காட்டுகிறது. இது மட்டுமா? ஹிட்லர் ஒரு உத்திரவு பிறப்பித் திருக்கிறார். அது கடுமையான உத்திரவு. நீர் மூழ்கிக் கப்பல் தலைவர்கள் அனுப்பும் அறிக்கைகள் உண்மையானவை அல்லவாம். பொய் அறிக்கைகள் தானாம். அவரவர்கள் எல்லையை விட்டுப் போய் விடுகிறார்களாம். அப்படிப்பட்டவர்களைப் கடுமையாகத் தண்டிப்பாராம் ஹிட்லர். இது கடுமையான எச்சரிக்கை. ஏன் விடுத்தார் இதை? தன் நீர் மூழ்கிக் கப்பல் தலைவர்கள் மோசம் செய்கிறார்கள் என்று உணர்ந்து தானே! இதற்குக் காரணம் அவர்கள் அடைந்த அதிருப்தி தான். ஹிட்லர் வார்த்தையில் அவர்களுககிருந்த நம்பிக்கை குறைந்து விட்டது ஹிட்லர் தன் நீர் மூழ்கிக் கப்பல் படைகளின் திறமையிலேயே மிகுந்த நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறார் இந்த நம்பிக்கையிலும் ஹிட்லருக்கு மண் விழுந்தது. இவருடைய சொந்த நாட்டிலேயே இந்தக் கதி. வேற்று நாடுகளில் இவருடைய கதி என்ன? இவர் தன் கொடுமைகளால் வசப்படுத்தி வைத்திருக்கும் நாடுகள் சும்மா யிருக்குமா? அங்கெல்லாம் கொந்தளிப்புத் தான். இந்தக் கொந்தளிப்பை அடக்குவதென்பது இலேசான காரியமா? மிகக் கஷ்டம். வஞ்சத்தைத் தீர்த்துக் கொள்ள வசதியான சமயத்தை யல்லவா எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருப்பார்கள் அந் நாட்டார். சமயங் கிடைத்தால் நழுவ விடுவார்களா? இங்கே ஒரு விஷயம் கவனிக்கத் தக்கது. ஜெர்மன் போராட்டம் ஆயுதங்களைக் கொண்டும் தளவாடங்களைக் கொண்டும் ஒரு பாதி தான் நடை பெறுகிறது. மறு பாதி பிரசாரத்தினால் தான். ஜெர்மன் பிரசாரம் என்றாலே புளுகு மூட்டை யென்று தான் அர்த்தம். இதற்குக் கர்த்தா டாக்டர் கொப்பல்ஸ். இவருக்கும் மேலாக வான் ரிப்பன்ட்ராப்பை நியமித்திருக்கிறார் ஹிட்லர். ஏன் நியமிக்க வேண்டும்? கொப்பல்ஸ் பிரசார முறை சரியல்ல என்பதைத் தான் இது குறிக்கிறது. இந்த முடிவிற்கு அவர் வரக்காரண மென்ன? பல விதங்களிலும் பல் விடங்களிலும் அவர் அடைந்த தோல்விகள் தான் காரணம். அது மட்டுமல்ல. இப்போது ரஷ்யாவில் கடும் போராட வேண்டும். நேச நாடுகள் இரண்டாம் போர் முனையை ஆரம்பித்தால், அதையும் சமாளிக்க வேண்டும். இதற் கேற்ற வசதிகள் ஜெர்மனியில் அவர்களுக்குக் கிடையாது. இந்த வசதிகள் இருந்திருந்தால், மத்தியதரைக் கடலிலுள்ள பண்டலேரியா, லெம்புடோசா, லினோசா ஆகிய தீவுகளை அவ்வளவு இலேசாக நேச நாடுகள் கைபபற்றுமபடி விட்டுவிடுவார்களா. ஏன்? அவை உலகப் பாதைககுக் கதவுகள் போலமைந்திருக்கின்றன. இந்த மூன்று தீவுகளை இழந்ததனால் உலகப் போக்கு வரவின நிலைமையும் வெகுவாக மாறி விட்டதென்று தான் சொல்ல வேண்டும். இந்தத் தீவுகள் இத்தாலியைச் சேர்ந்தவை. இத்தாலி ஜெர்மனியின் கையாள். தன் கையாளுக்கு நேர்ந்த ஆபத்துக் காலத்தில், ஜெர்மனி உதவக் கூடவில்லை. இதிலிருந்து ஜெர்மனியின் பலவீனத்தை ஓரளவிற்கு மதிப்பிடலாம். அல்லாமலும் பிரிட்டிஷாருக்குச் சொந்தமான மால்டா தீவைக் கைப்பற்றக் கூட இத்தாலிக்கும் ஜெர்மனிக்கும் முடியவில்லை. மால்டா தீவு எதிரிகளால் சூழப்பட்டிருந்தது. என்றாலும் மகா வீரத்தோடு போராடி தற் காத்துக் கொண்டது. இந்தத் தீவிற்கு, சமீபத்தில் மாட்சிமை தங்கிய நம் மன்னர் பிரான் விஜயம் செய்தார். எதிரிகளால் நாசமடைந்த பல விடங்களையும் பார்வையிட்டார். அங்குள்ள வீரப் படையினரைப் பாராட்டினார். மால்டா தீவின் கவர்னரான லார்ட் கோர்ட்டுக்கு 'பீல்ட் மார்ஷல்' பதவிக்குரிய கோலைக் கொடுத்தார். ஏர் வைஸ் மார்ஷல் சர் கீத் பார்க், பிரதம நீதிபதி சர் ஜார்ஜ் போக் ஆகிய இருவருக்கும் 'சர்' பட்டம் வழங்கினார். மால்டாவிற்கு விஜயம் செய்யும் முன்னதாக, அவர் வடாப்பிரிக்காவிற்குப் போனார். போர்த் தலைவர்களைக் கண்டு பேசினார். போர் அரங்கங்களுக்கு பிரிட்டிஷ் மன்னர் இவ்வளவு வாலாயமாகப் போகலாமா? ஆபத் தேற்படாதா? என்று கேட்கலாம். வீரர்கள் ஆபத்துக்களைக் கண்டு அஞ்சுவதில்லை. நமது மாட்சிமை தங்கிய மன்னர் பிரானும் ஒரு வீரர் தான். இவர் விஜயம், நம் நேச நாட்டுப் படைகளுக்குப் பெரும் ஊக்கம் தந்தது. அது மட்டுமன்று. நேச நாடுகளுக் குள்ளிருக்கும் ஒற்றுமையும் உறுதிப்பட்டது. இவரது விஜயத்தை யடுத்துத் தான் ஜெனரல் டிகாலும் ஜெனரல் ஜிரேவும் கூட சமரச மானார்கள். அவர்களுக்குள் இருந்த கடுமையான வேற்றுமைகள் நீங்கின. இப்போது நேச நாடுகளின் கை ஓங்கியிருக்கிறது. இரண்டாம் போர் முனையை ஐரோப்பாவில் ஆரம்பிக்க இதுதான் ஏற்ற சந்தர்ப்பம். இதற்கான முன்னணி ஏற்பாடுகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன என்று தான் சொல்ல வேண்டும். ரஷ்யாவைத் தாக்க ஜெர்மனியர்கள் முயற்சிக்கிறார்கள். ஆனால், பலிக்கவில்லை. ஆனால், ரஷ்யர்களோ ஜெர்மன ஸ்தானங்களைக் கடுமையாகத் தாக்குகிறார்கள். செய்வ தின்ன தென்று தெரியாமல் திண்டாடுகிறார் ஹிட்லர். ஜப்பானியர்களை யொழித்துக் கொட்டத்தை யடக்க நேச நாடுகள் முனைந்து விட்டன. அமெரிக்கத் தளவாட உற்பத்தி அதிகப் பட்டுக் கொண்டே போகிறது. அலாஸ்காவை யடுத்துள்ள கிஸ்காத் தீவை, அடுததடுத்து நேச தேச விமானங்கள் தாக்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. விரைவில் இது நேச நாடுகள் வசப்படும் என்பதற்கான அறிகுறிகள் தோன்றுகின்றன. அப்போது ஜப்பானைத் தாக்க வெகு இலகுவாயிருக்கும். தென் மேற்குப் பசிபிக்கிலும் பல விடங்களில் ஜப்பானியர்கள் அடிக்கடி தோல்வி யடைந்து கொண்டுவருகின்றனர். ஆஸ்திரேலியா தனக்கு உதவி வேண்டு மென்று பல முறை பிரிட்டிஷ் பிரதம மந்திரிக்கு விண்ணப்பித்துக் கொண்டது. இந்த விண்ணப்பங்கள் வீண் போகுமா? இப்போது ஆஸ்த்ரேலியாவில் பலமான கப்பற் படையும் விமானப் படையும் இருக்கின்றன. அங்கே காணப்படும் ஜப்பானியக் கப்பல்களை அவை அடியோடு நாசமாக்குகின்றன. இந்தத் தொல்லைகளைத் தாங்கமாட்டாமல் ரப்பரால் கப்பல்கள் கட்ட ஆரம்பித் திருக்கிறார்கள் ஜப்பானியர்கள். குழந்தை விளையாட பலூன்களையும் பொம்மைகளையும் செய்து விற்றுக் காசாக்கும் பேர்வழிகளல்லவா? ரப்பர் கப்பல் கட்ட ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். ரப்பர் எளிதில் தீப்பற்றிக் கொள்ளும் தன்மையுள்ளது. போர் முனைகளில் வெடிகுண்டுகளும் நெருப்புந் தான் முக்கியம். இவை பட்டால், இந்த ரப்பர் கப்பல் என்ன கதியாகும்? இது பற்றி நாம் காத்திருந்து பார்ப்போம். பர்மாவிலும், இந்திய விமானப் படையும் பிரிட்டிஷ் விமானப் படை

(12-ம் பக்கம் பார்க்க)

இந்திய கப்பற்படை பெரிதாகிறது

கடற்கரைக்கும் வியாபாரத்திற்கும் காவல்

இந்தியாவிற்குக் கப்பற்படை என் வேண்டும்? நீண்ட கடற்கரைகளால் சூழப்பட்டு வடக்கே மிகவும் உயர்ந்த இமயமலை அமைந்திருப்பதனுல், இந்தியாவை ஒரு தீவு என்றே சொல்லலாம். இங்கே போய்ச் சேரவேண்டிய பொருள்களும் மனிதர்களும் பெரும்பாலும் கடல் வழியாகத்தான் போகவேண்டியிருக்கிறது. தரைப்பாதை மிகவும் நீண்டது. கஷ்டமானதுங்கூட. வெளி நாடுகளோடு அது நடத்தும் வியாபாரம் வெகு அதிகம். என்றுலும், எறக்குறைய எல்லா வியாபாரமும் கடல் கடந்துதான் கோண்டுபோகப்படுகின்றன. இப்போது யுத்தம் நம் நாட்டிற்கு நெருங்கிவிட்டது. நம் நாட்டைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு எராளமான படைகளும் தளவாடங்களும் வந்திறங்கிய வண்ணமாகவேயிருக்கின்றன. இவைகூடக் கடல் வழியாகத்தான் வரவேண்டும். மற்ற நாடுகளுக்கும் இந்தியாவின் விளை பொருள்கள் தேவை. எனென்ருல், அப்போதுதான் அக்கிரமக்கார எதிரிகளோடு போராடி வெல்லுவதற்கு தளவாடப்பொருள்களும் மற்ற பொருள்களும் செய்துமுடிக்க முடியும். இந்த மூலப்பொருள்களை நம் துறைமுகங்களிலிருந்துதான் கப்பல்களில் எற்றியனுப்புகிருேம்.

சமாதான காலத்திலும் யுத்த காலத்திலும் ஒரு தீவு தன் போக்குவரவிற்கு எப்படி கடற் பாதையைமட்டுமே நம்பியிருக்கவேண்டுமோ, அது போலவே, இந்தியாவும் தன் போக்குவரவிற்குக் கடற்பாதையைத்தான் நம்பியிருகக வேண்டியிருக்கிறது. தன் கடற்கரைகளையும், அங்கு வந்து போகும் கப்பல்களையும் பாதுகாப்பதற்குத்தகுந்த எற்பாடுகளைச் செய்துகொள்ளாத எந்தத் தீவும் முன்னேறியதில்லை. கடற்பாதுகாப்புக்கென்றே சில கப்பல்கள் எற்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றில் தேவையான அளவிற்குத் தளவாடங்கள் முதலிய உபகரணங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பயிற்சிபெற்ற படையினரும் இருக்கிருர்கள். நேச நாடுகளின் கப்பற்படை பலத்தால்தான் இந்தியா பாதுகாக்கப்பட்டுவருகிறது. இந்த பலத்தை அவற்றிற்கு உண்டாக்கியது இந்தியா தான்.

நம் நாட்டிலுள்ள ராயல் இந்திய கப்பற்படையின், வேலைபற்றி நாம் பெருமை கொள்ளலாம். நம் கடற்கரைகளைக் காவல்புரிகிறது. இடைவிடாது நம் கடற்கரையில் ரோந்து போய்வந்து கொண்டிருக்கிறது. எதிரி நீர் மூழ்கிக்கப்பல்கள், படைக் கப்பலகள், போர் விமானங்கள் முதலியவை எங்கே தென்படுகின்றன என்று கண்ணை விழித்துக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறது. வியாபாரக் கப்பல்களுக்குத் துணையாகப் போகிறது. எராளமான கப்பற் பகுதிகள் நம் இந்தியத் துறைமுகத்திற்குச் சென்ற வருஷம் கடைசியாகக்கொண்டு வந்த வியாபாரக் கப்பல்களுக்குத் துணையாக வந்தது. ராயல் இந்திய கப்பற்படையைச் சேர்ந்த கப்பல்தான். அதில் படைகளும் யுத்த சாமான்களும் வந்து சேர்ந்தன. இந்தக் கப்பலை எதிரிகள் தாக்காதபடி பாதுகாத்துக் கொள்ளவேண்டியது கடற்படையின் கடமை. இந்திய கடற்படையின் கடமையுங்கூட. இந்த வேலை மிகச் சிறந்த முறையில் நடைபெற்றது. இந்த வேலையில் "சீனியர்" உத்தியோகஸ்தர்கள் மிகவும் புகழ் வாய்ந்தவர்கள்.

அநேக நூற்ருண்டுகளுக்குமுன்பு இதே நோக்கத்தை முன்னிட்டு இந்திய மன்னர்கள் கப்பற்படை வைத்திருந்தார்கள். சமீபகாலத்தில் கூட தரைப்போரிலும், கடற்போரிலும் மராட்டியர்கள் நல்ல புகழ் பெற்றனர். மொகலாயச் சக்கரவர்த்திகளுங்கூட கப்பற்படையை வைத்திருந்தார்கள். கி.மு. 1612-ம் வருஷத்திலேயே இந்திய கப்பற்படை ஆரம்பமானதாகத்தெரிகிறது. அப்போது கிழக்குக் கடல்களில் கடற்கொள்ளைக்காரர்கள் அதிகம். ஆகவே இவர்கள் அட்டகாசத்தை ஒடுக்கவேண்டி, ஈஸ்ட் இந்தியா கம்பெனியார் தம் வியாபாரத்திற்குப் பாதுகாப்பளிக்கும்பொருட்டு ஒரு கடற்படையை அமைத்தார்கள். இந்தப் படையின் பெயர் பலவகைகளில் மாறிவிட்டது. சுமார் இரண்டு நூற்ருண்டுகளாக இந்தக் கப்பற்படை பம்பாயிலிருந்து வந்தது. அங்கே புகழ் வாய்ந்த கப்பல் கட்டும் பார்சி கம்பெனியார் இந்தியக் கப்பற்படைக்கும் பிரிட்டிஷ் கப்பற்படைக்கும் பல கப்பல்களைக் கட்டிமுடித்தார்கள். இப்போது கப்பல் படைத் தலைமை ஸ்தானம் நியூ டில்லியிலிருக்கிறது. இதுதான் மத்திய அரசாங்கத்தின் இருப்பிடம். என்றுலும், அதன் தளம் பம்பாயில் தானிருக்கிறது.

1914-1918-ல் நடைபெற்ற மகா யுத்ததில் இந்திய கப்பற் படையைச் சேர்ந்த கப்பல்களும் படையினரும் வெகுவாக உதவினுர்கள். உதாரணமாக சூயெஸ் கால்வாயைச் கடந்து இஜிப்டைத் தாக்க வேண்டு மென்று திட்டமிட்டுக்கொண்டு வந்தபோது, மகா வீரத்தோடு "ஹார்டிஞ்ஜ்" என்னும் கப்பல் எதிர்த்து நின்று பாதுகாத்தது. இப்போது மீண்டும் இந்தியக் கப்பற்படை காவல் இருந்துகொண்டு வருகிறது. நமது கரைகளையும் வியாபாரக் கப்பல்களையும் காவல் புரிந்துவருகிறது. ஆனுல் இப்போது இது வெகுவாகப் பெருகிவிட்டது.

இந்த யுத்தம் ஆரம்பமாவதற்கு 5 வருஷங்களுக்கு முன்பே, கடலில் மிதக்கும் சுரங்க வெடிகளை ஒதுக்கி அப்புறப்படுத்துவதிலும், பீரங்கிகளைக் கையாளுவதிலும் இந்தியக் கடற்கரையைக் காவல்புரிவதற்கான முக்கியமான வேலைகளைப் பார்ப்பதற்கு சிலரை நன்ருகப் பழக்கி, ஒரு காவற்படையை அமைத்தனர். 1939-ம் வருஷம் யுத்தம் ஆரம்பமானது. அப்போது அதன் பொறுப்புக்களும் அதிகப்பட்டன. இந்தப் பொறுப்பை நிறைவேற்ற எராளமான கப்பல்களும் படையினரும் தேவையானுர்கள். ஆகவே இந்தப்படை விரிவடைந்து இன்னும் விரைவாகப் பெருகிக்கொண்டுவருகிறது.

(11-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

யும் அடிக்கடி பறந்து போய் முக்கியமான குறிகளைத் தாக்கிக் கொண்டு வருகின்றன. இங்கேயும் ஜப்பானியர்கள் கை ஓங்கவில்லை, தென மேற்குப் பசிபிக் சமுத்திரத்தில் சென்ற 8 வாரங்களாக நாளொன்றிற்கு 8 விமானங்கள் விகிதம் ஜப்பானியர் இழந்திருக்கிருர்கள். அதாவது சென்ற மே மாதம் 1-ம் தேதியிலிருந்து ஜூன் மாதம் 26-ம் தேதி வரை 455 விமானங்கள் ஜப்பானியர்களுக்குச் சேதம். ஆனுல் நேச நாடுகளுக்கு 17 விமானங்கள் மட்டுந் தான் நஷ்டம். இதிலிருந்து ஒரு விஷயம் தெளிவாகிறது. ஜப்பானிய விமானிகள் இப்போது திறமையுள்ளவர்களா யில்லை என்ற முடிவிற்குத் தான் வரவேண்டி யிருக்கிறது. அமெரிக்க விமானிகள் பலர் சிவில் படையைச் சேர்ந்திருக்கிருர்கள். இவர்கள் 75,000 பேர்கள் கிளம்பி, சுமார் 2 கோடி மைல்கள் தூரம் பறந்தனர். 150 ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களைக் கண்டனர். அவற்றில் பலவற்றை மூழ்கடித்தனர். இவர்களில் 30 விமானிகள் தான் இறந்தனர். 73 விமானங்கள் மட்டுந் தான் திரும்பி வர வில்லை. இந்த சிவில் விமானப் படையினர் அமெரிக்கக் கடற்கரையில் காவலிருக்கின்றனர்.

சீனுவிலும் ஜப்பானியர் ஜம்பம் பலிக்கவில்லை. அங்கேயும் விரட்டப்படுகிருர்கள். அச்சு நாடுகளின் பேராசையில் தீ மூண்டு கொண்டுவருகிறது. அவர்கள் அழிவு காலம் நெருங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. நேச நாட்டினர் எப்போது, எந்த இடத்தில் தாக்குவார்கள் என்று ஹிட்லர் தெரிந்து கொள்ள முடியவில்லை. அதனுல் தான், தகுந்த எற்பாடுகளோடு முன்னெச்சரிக்கையாக இருந்து கொள்ள முடியாமல் திண்டாடுகிருர். அச்சு நாடுகள் அழியுங் காலம் அருகிலிருக்கிறது. சமாதான சூரியன் தோன்றும் பருவம் வந்துவிட்டது. அதற்கான ஆயத்தங்க ளெல்லாம் செய்ய நேச நாடுகள் முனைந்திருக்கின்றன. யுத்தம் முடிந்த பிறகு, நிரந்தரமான சமாதானத்திற்கு எல்லா நாடுகளும் வழி கோலிக் கொண்டிருக்கின்றன. இனி யுத்தமே எற்படாதபடி ஒரு திட்டம் வகுக்க முயற்சிகள் நடைபெறுகின்றன. இவற்றின் பயனுக உலக நிலையே மாறிவிடும். இன்ப உலகம் கம்பீரமாகத் தலை தூக்கும். துன்பம் அகலும். அந் நன்னுளை விரைவில் வரவேண்டுமாக!

[சென்னை அகில இந்திய வானொலி நிலையத்திலிருந்து ஜூன் மீ 28வ. ஒலி பரப்பப்பட்ட ஒரு பிரசங்கம்.]

இந்திய யுத்தக் கைதிகள் மீண்டனர்.

சென்ற மே மாதம் 13-ம் தேதி காலையில் அலெக்சாந்திரியா துறைமுகத்திற்குள் ஒரு வெள்ளைக் கப்பல் வந்து புகுந்தது. அதைக் கண்ட வுடனேயே நெடுந்தூரம் பிரயாணம் செய்திருந்த தென்று தெளிவாகத் தெரிந்தது. அதன் கைப்பிடிக் கம்பிகளைப் பற்றிக் கொண்டு நின்றவர்கள் இந்தியப் படையினர். இவர்கள் மூன்று வருஷங்களுக்கு முன்பு கைதிகளாகி எதிரிகள் வசமிருந்து மீட்கப்பட்டவர்கள். இவர்கள் அந்தக் கப்பல் ஓரங்களில் நின்று கொண்டு ஊரைப் பார்த்தபோது கொட்டை எழுத்துக்களில் "நான்காவது இந்தியப் படையிடம் வான் ஆர்னிம் சரணடைந்தார்" என்னும் சுவரொட்டிகளைக் கண்டார்கள். அளவற்ற ஆனந்தங் கொண்டார்கள். இவர்களில் பலர் அந்தப் படையில் சேர்ந்திருந்தவர்கள். இந்தப் படையின் 11-வது பட்டாளம் டோப்ருக்கைத் தாக்கிய போது, அங்கே போராடியவர்கள்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.